

**А
В
Т
О
Д
О
Р
П
Р
О
Е
К
Т**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**
ООО «Автодорпроект»

Проектная документация

**на ремонт
автомобильной дороги местного значения в с.Грабово
Бессоновского района Пензенской области:
-ул. Лесная**

Том – 1

217/1 - 19 - АД

Раздел 1. «Пояснительная записка»

**Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения»**

Раздел 9. «Смета на строительство»

г. ПЕНЗА 2023г.

Российская Федерация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕСТВЕННОСТЬЮ
ООО «Автодорпроект»

Заказчик - застройщик: - администрация Грабовского сельсовета
Бессоновского района Пензенской области

Проектная документация

на ремонт
автомобильной дороги местного значения в с. Грабово
Бессоновского района Пензенской области:
-ул. Лесная

Раздел 1. «Пояснительная записка»

Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения»

Раздел 9. «Смета на строительство»

Том 1

217/1 – 19 – АД

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»

Старший инженер

Начальник сметного отдела



В.Н.Позняк

Д.А.Котляр

И.С. Сомова

г.Пенза

2023 г.

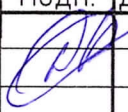
Взам. инв. №

подпись и дата

инв. № подл.

Состав документации

Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
1; 3;9	Том-1	Раздел 1. «Пояснительная записка» Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Раздел 9. «Смета на строительство»	

ИНВ. № подл.	И подпись и дата	Взам. инв. №	217/1 – 19 - АД.СП																	
			Изм.	Колу	Лист	Ндо	Подп.	Дата												
			Составил	Котляр																
			Состав документации					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="3">000</td> </tr> <tr> <td colspan="3">«Автодорпроект»</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Г.Пенза</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1	000			«Автодорпроект»		
Стадия	Лист	Листов																		
П	1	1																		
000																				
«Автодорпроект»																				
Г.Пенза																				

Содержание

№ п/п	Шифр	Наименования	№№ стр.
1	2	3	4
1.	-	Выписки из реестра членов саморегулируемой организации	5
2.	-	Задание	6
3.	-	Карта - схема	8
4.	217/1 - 19 - АД.ПЗ	Раздел 1. «Пояснительная записка»	9
5.	-	Пояснительная записка	10
6.	217/1 - 19 - АД.ТКР	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	19
7.	217/1 – 19 - АД.ТКР	Конструкция ремонтируемой дорожной одежды ПК0+00 – ПК2+30	20
8.	217/1 – 19 - АД.ТКР	Конструкция ремонтируемой дорожной одежды ПК0+00 – ПК14+05	21
9.	217/1 – 19 - АД.ТКР	Ведомость ремонтируемой дорожной одежды ПК0+00-ПК2+30	22
10.	217/1 – 19 - АД.ТКР	Ведомость ремонтируемой дорожной одежды ПК0+00 – ПК14+05	23
11.	-	Схема организации движения и ограждение мест производства дорожных работ	24
12.	217/1 – 19 - АД.СМ	Раздел 9. «Смета на строительство»	25
13.	-	Пояснительная записка	26
14.	-	Сводный сметный расчет в текущих ценах	27
15.	-	Положительное заключение экспертизы	29
16.	-	Сводный сметный расчет 2001г	32
17.	Л.см.№01-01-01	Дорожное обустройство на время производства работ 1 участок ПК0+00-ПК2+30	34
18.	Л.см.№01-01-02	Дорожное обустройство на время производства работ 2 участок ПК0+00-ПК14+05	37
19.	Л.см.№02-01-01	Ремонт существующей проезжей части с покрытием из щебня 1 участок ПК0+00-ПК2+30	40
20.	Л.см.№02-01-02	Ремонт покрытия из щебня на закруглениях 1 участок ПК0+00-ПК2+30	42
21.	Л.см.№02-01-03	Ремонт участков существующей проезжей части с асфальтобетонным покрытием 2 участок ПК0+00-ПК14+05	44
22.	Л.см.№02-01-04	Ремонт участков существующей проезжей части с покрытием из щебня обработанного в верхней части цементом 2 участок ПК0+00-ПК14+05	48
23.	Л.см.№02-01-05	Восстановление разрушенных участков дороги 2 участок ПК0+00-ПК14+05	52
24.	Л.см.№02-01-06	Ремонт съездов с покрытием из щебня 2 участок ПК0+00-ПК14+05	60
25.	Л.см.№02-01-07	Ремонт пересечений с асфальтобетонным покрытием в пределах закруглений 2 участок ПК0+00-ПК14+05	62

26.	Л.см.№02-01-08	Ремонт съездов с покрытием щебня укрепленного в верхней части цементом 2 участок ПК0+00-ПК14+05	66
27.	-	Конъюнктурный анализ	69
28.	-	Ведомость дефектов и намечаемых работ	83
29.	-	Приложения	89
30.	-	Договор №166 от 13.01.2022г.	90
31.	-	Акт комиссионного обследования	91

Инв.	дл.	рдли	ата	В	нв. J

5836694946-20230111-0843

(регистрационный номер выписки)

11.01.2023

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), осуществляющем подготовку проектной документации:

Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1205800010514

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	5836694946
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Автодорпроект»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «Автодорпроект»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	440000, Россия, Пензенская область, Пенза, ул. Гладкова, д. 3, литер А, офис 14
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация "Межрегиональное объединение проектных организаций" (СРО-П-014-05082009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	П-014-005836694946-0090
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	05.06.2009
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 05.06.2009	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на подготовку проектной документации, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	01.07.2017
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	Нет
4.4	Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	Нет
-----	--	-----

Руководитель аппарата



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

СЕРТИФИКАТ 13 17 e5 86 00 55 af 51 88 40 b6 b9 68 a2 20 6a 90

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: С 22.11.2022 ПО 22.11.2023

А.О. Кожуховский



ЗАДАНИЕ
на разработку проектной документации на ремонт автомобильных дорог
местного значения в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области

1. Основание для проектирования	Договор
2. Заказчик проектной документации	Администрация Грабовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области
3. Генпроектировщик	ООО «Автодорпроект»
4. Вид строительства	Ремонт
5. Источник финансирования	Местный бюджет
6. Идентификационные сведения об объекте ремонта	Автомобильные дороги местного значения в с.Грабово : -ул. Лесная –1-й участок протяжением 230,0м; -2-й участок протяжением -1405м. -ул. Чехова –протяжением -305,0м
7. Стадийность проектирования и состав документации	Проектная документация в составе, необходимом для обоснования принимаемых решений и определения видов и объемов работ на ремонт автомобильной дороги: - пояснительная записка; -технологические и конструктивные решения ремонта линейного объекта; - сметная документация.
8. Наличие проекта планировки, проекта межевания квартала (микрорайона).	Нет.
9. Указание о выделении этапов проектирования и их состав.	Нет.
10. Исходные данные для проектирования	Сбор исходных данных и получение необходимых согласований в соответствии с требованиями нормативных документов по поручению Заказчика осуществляет проектная организация.
11. Сведения о результатах инженерных изысканий, необходимость выполнения инженерных изысканий.	Не требуется.
12. Особые условия ремонта	Ремонт провести в существующих параметрах автодороги существующей полосы отвода без прекращения движения по автодороге.
13. Основные требования к проектной документации.	Адрес ремонта автомобильных дорог уточнить проектной документацией. Проект разработать для существующей технической категории ремонтируемого участка в соответствии со СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85*.Автомобильные дороги» с учетом нормативной нагрузки на ось соответствующей данной категории автомобильной дороги. Технические решения принять в соответствии с утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.12 г. № 402 "Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог". Исключить из проектной документации ремонт существующих труб. Разделы организации строительства, охраны окружающей среды и противопожарных мероприятий в составе проекта не разрабатывать. Вынос и переустройство коммуникаций данным проектом не предусматривать. Обустройство дороги будет выполнено за счет средств содержания дороги.

	Разработать раздел организации и обеспечения безопасности движения (схемы) на время производства ремонтных работ. Материалы текстовой и графической части проектной документации оформить в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».
14. Основные требования к конструктивным решениям	Предусмотреть ремонт автомобильных дорог с целью восстановления их транспортно-эксплуатационных характеристик и обеспечения безопасности дорожного движения.
15. Сметная стоимость ремонта	Смету составить в базисном уровне цен 2001 г. на основе ТЕР по Пензенской области и в текущем уровне цен с применением индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ в условиях рынка к базовым ценам 2001 года. В связи со вступившим в действие изменениями от 01.02.2022г. в сборнике ФССЦ-2001 и отсутствием цен на материалы (асфальтобетонные смеси по ГОСТ Р 58406.2-2020 (А16Вн, А16Нн и т.д.), щебень по ГОСТ 32703-2014, битум по ГОСТ 33133-2014) необходимо определить сметную стоимость по наиболее экономичному варианту, определенному на основании сбора информации о текущих ценах (конъюнктурный анализ).
16. Дополнительные требования	Проектную документацию согласовать в ГАУ «РЦЭЦС по Пензенской области» с оплатой и получением положительного заключения экспертизы, индекса изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ в условиях рынка к базовым ценам 2001 года заключением по достоверности сметной стоимости.
17. Вид надзора	Проведение строительного контроля не требуется.
18. Количество экземпляров проектной документации, выдаваемой заказчику.	Заказчику проектную документацию в 3 экз. на бумажном носителе в переплетенном виде + 1 экз. на электронном носителе. Акты сдачи - приемки выполненных работ подписываются после получения Заказчиком проектной документации.

Заказчик проектной документации:



А.Н.Барашенков

Генпроектировщик:

[Handwritten signature]



В.Н.Позняк

«СОГЛАСОВАНО»
Глава администрации Грабовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области

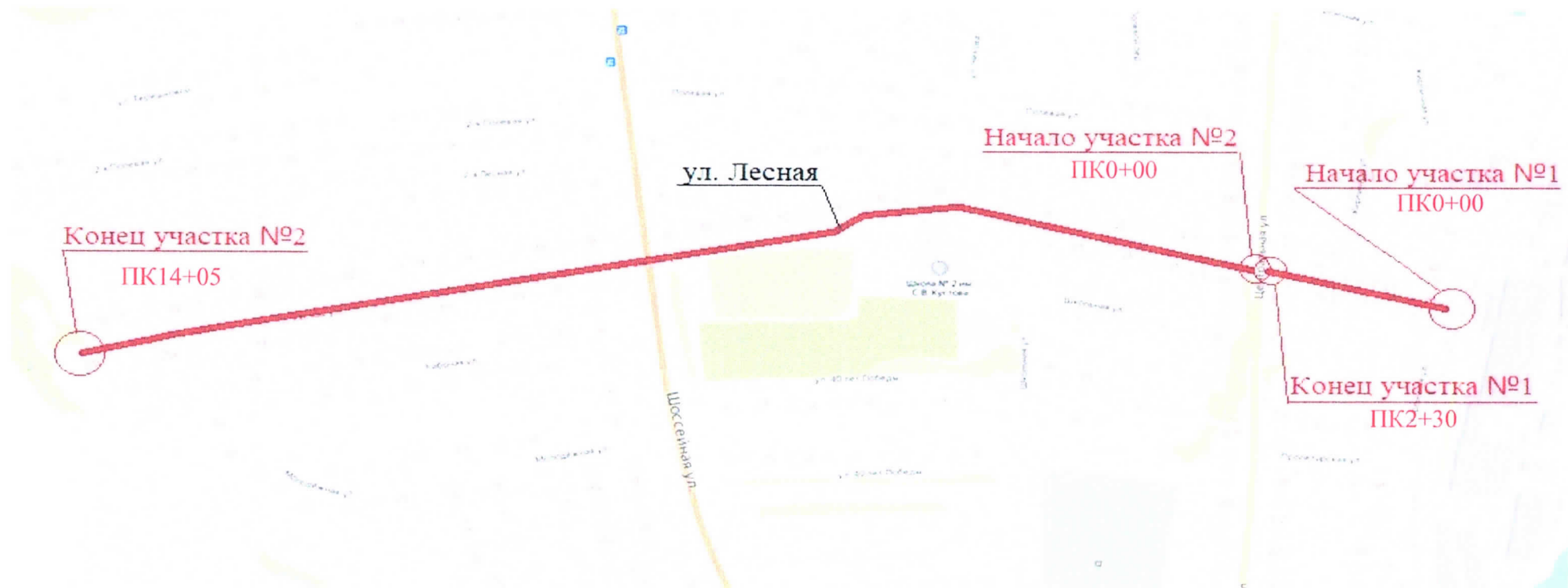
А.Н. Барашенков

20__ г.



КАРТА-СХЕМА

Автомобильная дорога
« по ул. Лесная в с. Грабово Бессоновского района Пензенской области »
общей фактической протяженностью участков 1635 м/п (1 участок – 230 м.п.; 2 участок – 1405 м.п.)



Раздел 1. «Пояснительная записка»

Инв.	1
Дл.	1
Одп.	1
ата	1
И	1
Э/НВ	1

1.1 Введение

Проектная документация на ремонт автомобильной дороги местного значения в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области: -ул.Лесная выполнена ООО «Автодорпроект» 2022г.

Основанием для проектирования является государственная целевая программа «Развитие территорий, обеспечение социальной инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2020годы», утвержденная постановлением Правительства Пензенской области от 26.09.2013 №724пП (с последующими изменениями)

Заказчик - застройщик: - Администрация с.Грабово Бессоновского района Пензенской области.

1.2 Исходные данные:

- ведомость дефектов и намечаемых работ, выполненная по материалам предпроектного обследования специалистами ОДМП ООО «Автдорпроект»;

- отчет по диагностике выполненный также специалистами ООО «Автодорпроект» в 2022г.

1.3 Перечень используемой нормативно – технической документации

- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

- СП 78.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

- «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденный приказом Минтранса России от 16.11.12 г. № 402; (с изменениями на 7 ноября 2017года)

- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

- СП 48.13330.2021 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;

- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;

инв. № подл.
подпись и дата
взам. инв. №

						217/1-19- АД.ПЗ		
Изм.	Колуч	Лист	Ндок	Подп.	Дата			
Составил	Котляр					Пояснительная записка	Стадия	Лист
							П	1
								Листов
						ООО «Автодорпроект» г.Пенза		

- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

Объект строительного обследования: -автомобильная дорога по ул.Лесной в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области.

-1-й участок – от примыкания к а/д по ул. Кирпичной, до тупика возле ул. Центральной, протяжением 230,0м.;

-2-й участок* – от примыкания к ул. Центральной (кромка а/б покрытия) до жилого дома №2 по ул. Лесной – (тупик), протяжением 1405,0м.

Пересекаемая автодорога по ул. Центральной является самостоятельным объектом и в
перечень работ по обследованию автодороги по ул.Лесной не входит.

Согласно заданию корректировка и ремонт существующего дорожного обустройства (знаки, ограждения, разметка), ремонт водопропускных сооружений и переустройство коммуникаций в перечень работ по ремонту не входит.

Характеристика объекта: -автодорога по ул.Лесной в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области в соответствии с СП42.13330-2016 тб.11.4, отнесена к местным улицам в населенных пунктах со следующими параметрами:

Геометрические параметры:

- ширина обочин –отсутствуют.

-вид покрытия по участкам:

4.ПК7+74 – ПК14+05- щебень обработанный в верхней части цементом.

Геометрические параметры:

- ширина проезжей части -Вср. – 4,50м;
- ширина обочин 0,50-1,0м.

Последний год ремонта – нет данных.

Основное назначение обследуемой дороги по ул.Лесной - связь жилой застройки с улицами в с.Грабово. В процессе визуального осмотра участков дороги были выявлены следующие дефекты от типа и вида покрытия.

1-й участок - ПК0+00 –ПК1+05- покрытие из щебня шириной 3,0м имеет следующие дефекты: -колеиность по полосам наката, местами «гребенка» в профиле, по оси дороги в некоторых местах проросла растительность, что не допустимо при любом виде содержания.

-ПК1+05 - ПК2+30 - покрытие из щебня шириной 3,0м, сильно загрязнено в следствии длительно отсутствующих ремонтов, пылит , что не способствует улучшению экологической обстановки в населенном пункте.

2-й участок - ПК 0+00 - ПК1+60: -локальные нарушения ровности – проломы асфальтобетонного покрытия с частичным, местами полным разрушением материала на площадях до 5м2;

- наличие на поверхности пятен намокания.

Из – за разрушения участков покрытия обочины разъезжены транзитным транспортом. ПК7+36 – ПК7+74 -асфальтобетонное покрытие шириной 4,2-5,0м находится в неудовлетворительном состоянии: -выбоины, на отдельных участках площадью до 15%, сетка трещин, разрушение кромки покрытия;

– ПК1+60 – ПК7+36; - ПК7+74 – ПК14+05 – покрытие из щебня укрепленного цементом находится в неудовлетворительном состоянии: - шелушение защитного слоя, нарушение ровности, повреждения поверхности покрытия в виде разрушения верхнего слоя с удалением части материала (щебня наполнения, песка, цемента).

К исследуемому участку дороги примыкают съезды в улицы с. Грабово. Объем работ на примыкание автодороги по ул.Чехова на ПК3+72(справа) учтен в объекте шифр 217/2 – 19 - АД.

Дефекты покрытия на закруглениях съездов аналогичны дефектам на смежных участках «главной» дороги.

Согласно материалам диагностики выполненной ООО «Автодорпроект» в 2022г. Фактические поперечные уклоны не удовлетворяет требованиям СП 34.13330.2021. Ровность покрытия по участкам определялась визуально.

Вскрытие сущ. покрытия из щебня укрепленного цементной смесью не производилось, толщина покрытия определена со слов владельца дороги (администрации с.Грабово) и составляет в среднем 100мм.

Инв. №
р.д.л.
Подп.
и да
Взг
Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подпись	Дата

На всем протяжении исследуемых участков грунтовые обочины не укреплены, не профилированы, завышены, что создает препятствия для обеспечения поперечных стоков с проезжей части дороги.

По итогам обследования составлена Ведомость дефектов и намечаемых работ согласованная с Заказчиком проектной документации.

Раздел.3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

Перед началом работ необходимо выполнить работы по восстановлению пикетажа и выполнить комплекс работ по содержанию автомобильной дороги в соответствии с «Классификацией работ...»:

- восстановить обустройство дороги недостающими дорожными знаками
- выполнить работы по содержанию бордюров, там где они есть.

3.1 Подготовительные работы.

Обустройство дороги организация и безопасность движения на период ремонтных работ

Выполнение ремонта предусматривается без перерыва, но с ограничением движения транспорта. Ремонтные работы будут производиться под «движением», по половине проезжей части. На время производства работ, движение построечного транзитного автотранспорта будет осуществляться по схемам разработанным в соответствии с методические указаниями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ» с применением технических средств ограничения движения предусмотренных ГОСТ 327547-2014 «Временные технические средства организации дорожного движения».

Места производства работ должны быть ограждены, средства ограждения оборудованы световозвращающими элементами повышенной светимости и в темное время суток дополнительно освещены с запиткой от постоянных или стационарных электростанций. Согласно ГОСТ Р 52289-2019 (с изм. и доп.) - типоразмер временных дорожных знаков –IV.

Схемы производства работ должны быть согласованы с ГИБДД Бессоновского района генеральной подрядной организацией осуществляющей ремонт.

3.2.1 Дорожная одежда

В соответствии с «Классификацией работ... пп.(б, г), проектом предусматривается ремонт проезжей части автодороги в существующих параметрах с восстановлением ровности покрытия и несущей способности путем укладки слоя усиления покрытия:

А. 1-й участок ул.Лесная ПК0+00-ПК2+30 протяжением -230,0м:

-исправление профиля сущ. покрытия из щебня шириной 3,0м, без добавления нового материала -759,0м2;

-устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм методом заклинки методом заклинки фр. 4-8мм, 8-16мм, толщ.0,15м -690,0м2.

Прикромочные части покрытия с двух сторон укрепляются щебнем М400 на ширину - 0,75м -351,0м2.

Существующее примыкание у автодороге по ул.Кирпичной ремонтируется по типу основной дороги -22,м2 (объем дан только на закругления).

Б. 2-й участок ПК0+00- ПК14+05 протяжением 1405м.

Б.1 Восстановление участка дороги разрушенного «просадками» ПК0+00-ПК1+80 протяжением-180,0м

На первом этапе сущ. остатки сущ. асфальтобетонного покрытия в объеме -52,7/405,0 т/м2, и покрытия из щебня обработанного цементом – 90м2 , разбираются и транспортируются автотранспортом к месту складирования.

Существующее основание из щебня низких пород -108,0м3, разбирается и будет использовано при ремонте для подсыпки при организации технологических съездов.

Влажный грунт основания, перемешанный с мелкозернистым песком выбирается, и складывается для просушки в полосе отвода -840,м3., в последующем будет использован при ремонте и содержании дорог. Все работы учтены в сметном расчете Раздел 9 «Смета на строительство».

На участках ликвидации просадок и пучин ПК0+00 - ПК1+80- предусмотрено полное восстановление сущ. дорожной одежды в параметрах соответствующих V категории.

Учитывая существующую интенсивность движения, конструкция восстановления принята без расчета по аналогии с дорогами подобного типа:

- восстановление подстилающего слоя из песка толщ.0,30м -422,0м3. При устройстве песчаного подстилающего слоя в соответствии с требованиями с «Рекомендациями по расчету дренажных дорожных конструкций» ОДМ 218.055 -15 необходимо устраивать выпуски. Выпуски располагаются в шахматном порядке на расстоянии 4,0-6,0м, или по мере необходимости;

- восстановление основания из фракционированного щебня М600, толщ.0,25м укладываемого в два слоя:

- нижний слой толщ. 0,13м -961,0м2;

- верхний слой толщ. 0,12м -918,0м2.

Восстановление двухслойного покрытия:

-нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м -810,0м

г/нв. № подл.	подпись и дата	взам. инв. №						

-верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м -810,0м2.

Присыпные обочины устраиваются одновременно с основанием из щебня, из сухого грунта сосредоточенного резерва, автовозкой на расстояние до 5км -93,0м3.

Укрепление обочин предусмотрено – щебнем М400фр.22,4-31,5мм толщ. 0,10 на ширину-1,0м -343,0м2.

2. Ремонт участков дороги с покрытием из щебня обработанного цементом: – ПК1+80-ПК7+36; -ПК7+74-ПК 14+05 –общей протяженностью-1187,0мм:

- выравнивание существующего асфальтобетонного покрытия предусмотрено из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 в объеме – 1009,0т;

- устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщ.0,05м. -5342,0м2.

Существующие грунтовые обочины, предварительно планируются со срезкой неровностей и засыпкой ям, и затем укрепляются щебнем М400 фр.22,4-31,5мм, толщиной 0,10м, шириной-1,0м.

- планировка обочин: -509,0/2447,0м3/м2;

-укрепление обочин щебнем -2315,0м2.

3.Ремонт участка автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием ПК7+36-ПК7+74 - протяжением-38,0м.

- выравнивание существующего асфальтобетонного покрытия предусмотрено из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 в объеме – 32,3т;

- устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщ.0,05м. -171,0м2.

Существующие грунтовые обочины, предварительно планируются со срезкой неровностей и засыпкой ям, и затем укрепляются щебнем М400 фр.22,4-31,5мм, толщиной 0,10м, шириной-1,0м.

- планировка обочин: - 9,0/47,0м3/м2;

-укрепление обочин щебнем М400 - 43,0м2.

соответствии с требованиями - СП78.13330.2021 актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», перед укладкой асфальтобетонных смесей необходимо произвести обработку укладываемых слоев жидким или вязким битумом, или битумной эмульсией

3.2.2Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрены работы по ремонту примыкающих к автодороге улиц, (в пределах закруглений). Виды ремонта назначены в соответствии с типом существующего покрытия.

инв. № подл. подписи и дата зам. инв. №

						217/1 – 19 - АД.ПЗ		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			6

Пересечение с автодорогой по ул.Шоссейной на ПК7+50 с асфальтобетонным покрытием (-1шт.) ремонтируют по типу ремонта основной дороги – выравнивание из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 + усиление из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщ.0,05м

Объем ремонта: -выравнивание -16,24т;

-устройство слоя усиления толщиной 0,05м -86,0м²

- планировка обочин: -8,0/34м³/м²;

-укрепление обочин щебнем -29,0м².

На съездах с покрытием из щебня (3шт) предусмотрено предварительное исправление профиля сущ. покрытия без добавления нового щебня -141,0м²;

-с устройством слоя усиления из нового щебня М400 фр.22,4-31,5мм, толщ.0,15м - 126,0м².

Съезды с покрытием из щебня обработанного цементом(1шт), так же ремонтируются по схеме выравнивание из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 + усиление из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщ.0,05м.

Объем ремонта: -выравнивание -3,0т;

-устройство слоя усиления толщиной 0,05м -16,0м²м².

Ремонт обочин учтен в объемах на ремонт основной дороги.

Раздел 5. «Проект организации строительства»

Согласно заданию на проектирование Раздел 5 «ПОС» не разрабатывался, проектной документацией предлагаются основные мероприятия по технике безопасности при производстве работ по укладке горячих асфальтобетонных смесей и разогрева битума

5. 1 Техника безопасности и охрана труда

Организация работы по обеспечению охраны труда и техники безопасности при строительстве и реконструкции автомобильных дорог должна осуществляться при соблюдении требований СНиП 12-03-2001.

Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, СНиП 12-04-2002.
Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство и других общероссийских и отраслевых нормативных документов (см. гл. 29, разд. 29.1).

К работам допускаются лица, достигшие совершеннолетия, прошедшие медицинский осмотр, вводный инструктаж по технике безопасности и инструктаж на рабочем месте. Проведение инструктажа оформляется документально. К работе на механизмах допускаются лица, имеющие удостоверения на право управления механизмами. Рабочие, занятые на укладке литой смеси должны быть обучены безопасным приемам выполнения работ.

Взаим. ...

... ..

... ..

Место производства работ оградить конусами либо штакетными барьерами облегченного типа, вехами или стойками (Приложение 4). Установить дорожные сигнальные знаки на расстоянии 10 м от места производства работ. При этом следует руководствоваться методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ». Вечером, ночью и во время тумана на дорожных знаках должны вывешиваться сигнальные красные фонари, свет от которых должен быть виден на расстоянии не менее 100 м.

Инженерно-технические работники и рабочие, занятые на работах по устройству, эксплуатации и ремонту временных электрических установок, должны быть обучены безопасным приемам выполнения этих работ, в частности:

-уметь оказать практическую помощь по освобождению от тока пострадавших лиц и оказать им первую помощь;

-знать, что временную наружную открытую проводку на объекте работ следует выполнять изолированным проводом на надежных опорах так, чтобы нижняя точка провода находилась на высоте не менее 2,5 м над рабочим местом и, что электролампы общего освещения напряжением 127-220 вольт надлежит подвешивать на высоте не менее 2-2,5 м от уровня земли.

Специфика использования горячих асфальтобетонных смесей обуславливает необходимость дополнительных мер предосторожности при производстве работ, к которым относятся следующие:

-допуск к работам с горячими смесями разрешается только после прохождения дополнительного инструктажа:

для приема смеси, а также других материалов, из состава бригады выделяется рабочий-сигнальщик с красной повязкой. Содержание инструктажа и фамилия сигнальщика должны быть записаны в журнал инструктажа рабочих;

-рабочие асфальтобетонщики должны быть обеспечены спецодеждой и обувью, исключающими возможность получения ожогов;

-при производстве работ не допускается оставлять свежееуложенную смесь без присмотра до затвердевания ее поверхности.

-при работе в темное время суток рабочие должны быть дополнительно проинструктированы.

Рабочие -асфальтобетонщики, а также рабочие обслуживающие машины, должны быть одеты в спецодежду установленного образца, а также в специальный жилет оранжевого цвета. В темное время суток рабочие должны быть одеты в специальную форму со световозвращающим покрытием.

инв. № подл.	подпись и дата	Взам. инв. №	

Перед началом работ необходимо проверить исправность ручного инструмента. Механизированный инструмент должен отвечать требованиям "Санитарных норм и правил при работе с инструментами, механизмами и оборудованием, создающими вибрацию, передаваемую на руки работающих".

Работы в зоне расположения, воздушных и кабельных линий электроснабжения следует выполнять, соблюдая правила безопасности при работах вблизи токоведущих частей, а также правила охраны этих линий.

Нахождение посторонних лиц в зоне производства работ запрещается. В бытовом помещении должна быть аптечка с медикаментами и средствами оказания первой помощи пострадавшим, а также емкости с питьевой водой.

инв. № подл.	подпись и дата	взам. инв. №							Лист
Изм.	кол.уч	Лист	Индок.	Подпись	Дата	217/1 – 19 - АД.ПЗ			9

Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»

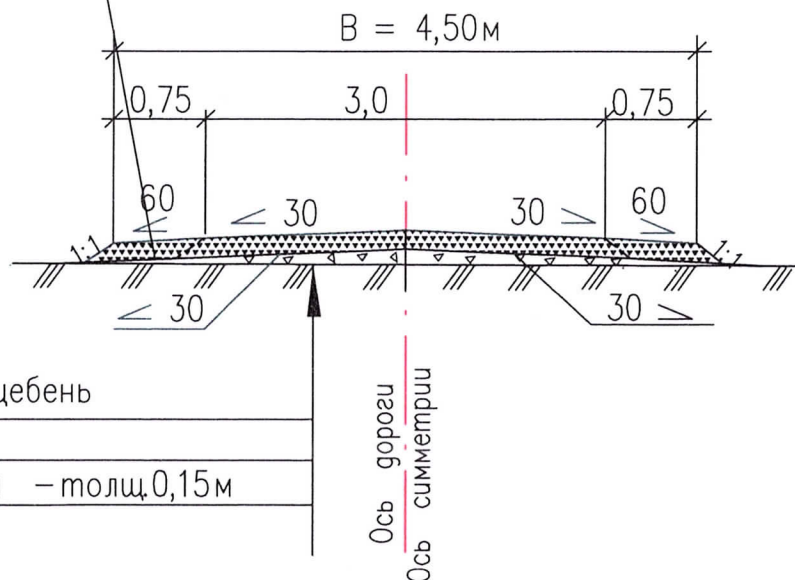
Инв. № подл.	Подпись	Взам. инв. №

Инв. Погн.	Погн. и дата	Взам.	Инв. N

ТИП-1
ПК0+00 – ПК2+30

Emr. = 50 МПа

Щебень М400 фр. 22,4–31,5 мм
ср. толщ = 0,10 м



Сущ. дорожная одежда щебень

Усиление

Щебень М600 фр. 22,4–31,5 мм – толщ. 0,15 м

1. Все размеры даны в "м",
уклоны в промиле

Заказчик – Администрация Грабовского сельсовета
Бессоновского района Пензенской области

217/1 – 19 – АД. ТКР

Ремонт автомобильной дороги местного значения в с. Грабово
Бессоновского района Пензенской области: – ул. Лесная

Изм.	Кол.	Лист	N док	Подпись	Дата

Выполнил Котляр

1-й участок
ул. Лесная
ПК0+00 – ПК2+30

Стадия Лист Листов

П 1 1

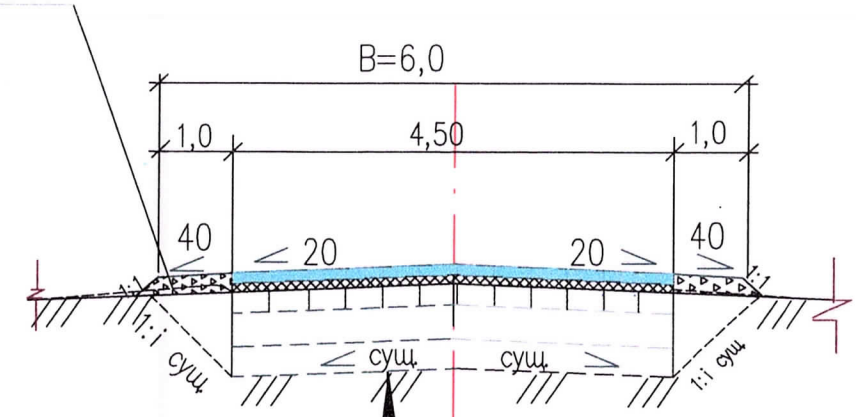
Конструкция
ремонтируемой дорожной одежды
ПК0+00 – ПК2+30

ООО
"Автомодпроект"
г. Пенза

ул.Лесная , 2-й участок км 0,000 – км 1,405

Щебень М400 фр.22,4–31,5мм
толщ.0,10м

ТИП – 1 Емр. – 100МПа
ПК7+36 – ПК7+74

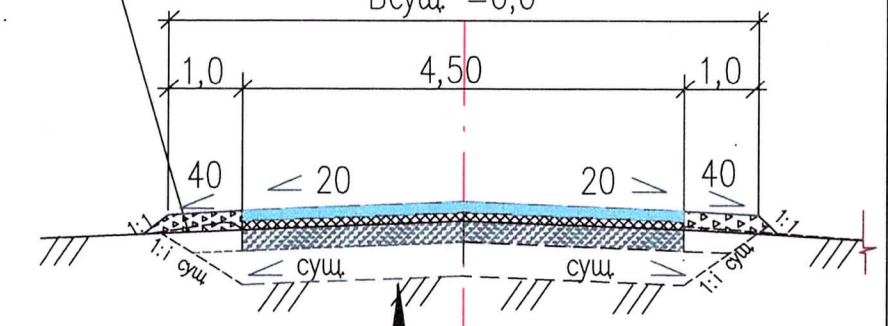


Земляное полотно
– сущ. покрытие – асфальтобетон ср. толщ. 0,065м
выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2–2020
Усиление
Асфальтобетон А16Вн по ГОСТ Р 58406.2–2020 Н–0,05м

Ось дороги
Ось симметрии

Щебень М400 фр.22,4–31,5мм
толщ.0,10м

ТИП – 2
ПК1+80 – ПК7+36
ПК7+74 – ПК14+05
Всущ. =6,0

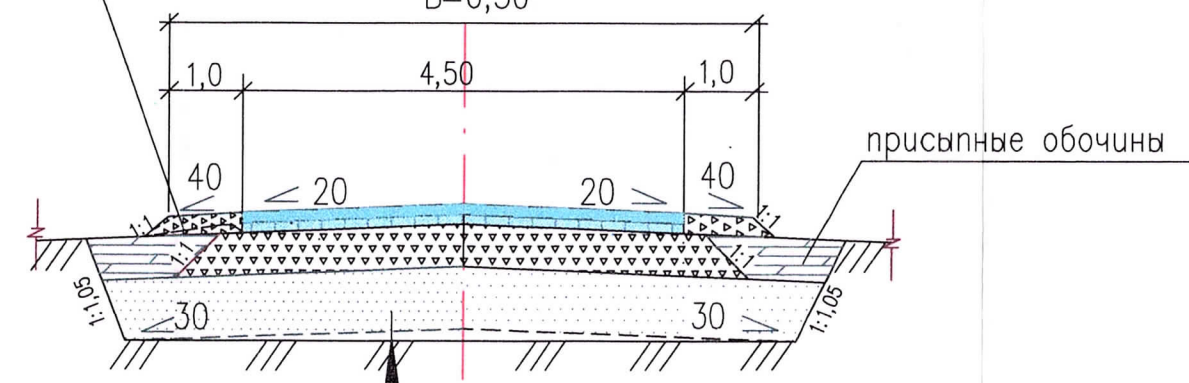


Земляное полотно
Сущ. покрытие – щебень укрепленный цементом толщ.0,10м
выравнивающий слой из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2–2020
Усиление
Асфальтобетон А16Вн по ГОСТ Р 58406.2–2020 Н–0,05м

Ось дороги
Ось симметрии

Щебень М400 фр.22,4–31,5мм
толщ.0,10м

ТИП – 3
ПК0+00 – ПК1+80
В=6,50



Земляное полотно
Песок мелкозернистый; Кф=1,0м/сут.; толщ.0,30м
Щебень М600, фр.31,5–63мм; толщ.0,25м:
– нижний слой толщ.0,13м
– верхний слой толщ.0,12м
Асфальтобетон А16Нн по ГОСТ Р 58406.2–2020 толщ. 0,05м
Асфальтобетон А16Вн по ГОСТ Р 58406.2–2020 толщ. 0,05м

Ось дороги
Ось симметрии

Согласовано:

1. Все размеры даны в "м", уклоны в промиле

Заказчик – Администрация Грабовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области			
217/1 – 19 – АД.ТКР			
Ремонт автомобильной дороги местного значения в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области: –ул.Лесная			
ул.Лесная 2-й участок	Стадия П	Лист 1	Листов 2
Конструкция ремонтируемой дорожной одежды ПК0+00 – ПК14+05		ООО "Автомобильный проект" г.Пенза А4х3	

Изм.	Кол.	Лист	N док	Подпись	Дата
Выполнил	Котляр				

Инв. Подп. Подп. и дат. Взам. Инв. N

№ п/п	От ПК+	До ПК+	Тип дорожной одежды по чертежу	Расстояние ; м	Длина мостов	Протяжение за вычетом мостов; м	Ширина; м			Площадь, м2			Песчаный подстилающий слой толщ. 0,30м	Примечания		
							покрытие	основания		покрытия	Основания					
								Сущ. ДО	толщ. 0,12м		толщ 0,13м	Сущ. ДО			толщ. 0,12м	толщ .0,13м
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
1	0+00	1+80	Тип-3	180,0	-	180,0	4,50	-	5,1	5,34	810,0/ 810,0*	-	918,0	961,0	422,0	Тип -1 - ремонт и усиление сущ. а/бетонного покрытия Тип 2 - ремонт и усиление сущ. покрытия из щебня укрепленного в верхней части цементом Тип -3 -ликвидация пучин, с восстановлением дорожной одежды
3	1+80	7+36	Тип-2	556,0		556,0	4,50	4,50	-	-	2502,0	2502,0	-	-	-	
4	7+36	7+74	Тип-1	38,0		38,0	4,50	4,50	-	-	171,0	171,0	-	-	-	
5	7+74	14+05	Тип-2	631,0		631,0	4,50	4,50	-	-	2840,0	2840,0	-	-	-	
	Всего:		Тип-1	38,0	-	38,0	4,50	4,50	-	-	171,0	171,0	-	-	-	
			Тип-2	1187,0		1187,0	4,50	4,50	-	-	5342,0	5342,0	-	-	-	
			Тип-3	180,0		180,0	4,50	-	5,1	5,34	810,0/ 810,0	-	918,0	961,0	422,0	

Примечание: -Тип3- в числителе дана площадь верхнего слоя асфальтобетонного покрытия;
-в знаменателе –нижнего слоя покрытия

217/1 – 19 - АД.ТКР					
Ремонт автомобильной дороги местного значения в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области:- ул.Лесная					
Изм.	Колуч	Лист	Недоп	Подп.	Дата
Составила Котляр					
2-й участок ПК0+00-ПК14+05				Стадия	Лист
				П	1
Ведомость ремонтируемой дорожной одежды				Листов	
				1	
				ООО «Автодорпроект»	

Инв.№	Подп.	Подп. и дата	Взам.	Инв.№

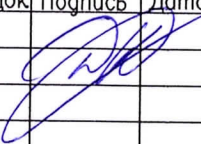
Ведомость ремонтируемой дорожной одежды

NN п/п	От ПК+	До ПК+	тип дорожной одежды по чертежу	Протяжение; м	Длина мостов; м	Протяжение за вычетом мостов; м	Ширина; м2			Площадь; м3			Песчаный подсти лающий слой; м3	Примечания
							покрытия	основания		покрытия	основания			
								верхний слой	нижний слой		верхний слой	нижний слой		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	I. ул.Лесная, на перегоне ПК0+00–ПК2+30													Материал усиления – щебень марки 600, толщ. 0,15м
3	0+00	2+30	–	230,0	–	230,0	3,0	3,3	–	690,0	759,0	–	–	

Заказчик – администрация Грабовского сельсовета
Бессоновского района Пензенской области

217/1 – 19 – АД.ТКР.

Ремонт автомобильной дороги местного значения в с. Грабово
Бессоновского района Пензенской области: – ул.Лесная

Изм.	Кол.уч.	Лист. N	Док.	Подпись	Дата
Разработал	Котляр				

1–й участок
ул. Лесная
ПК0+00 – ПК2+30

Стация Лист Листов

П 1 1

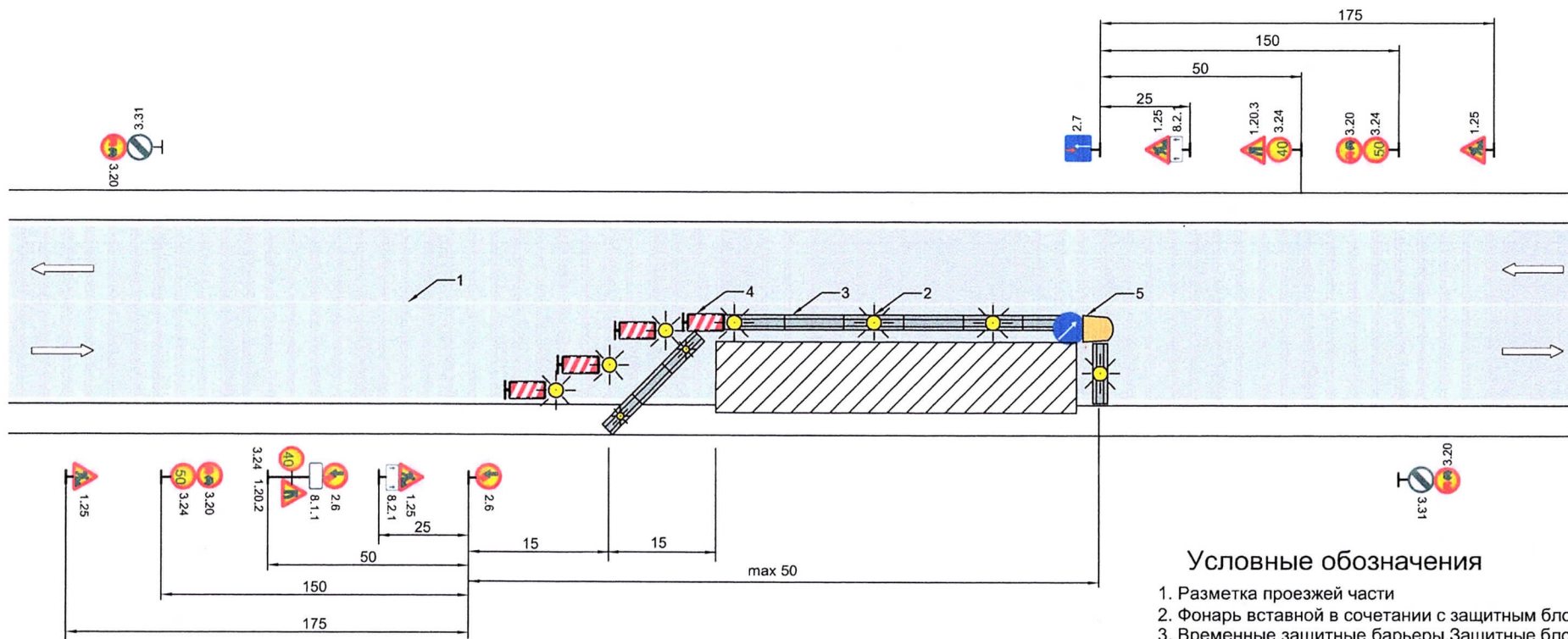
Ведомость ремонтируемой дорожной одежды
ПК0+00 – ПК2+30 М1:100

ООО
"Автомдорпроект"
г.Пенза

Схема организации движения и ограждения места производства дорожных работ на полосе движения двухполосной дороги с пропуском транспортных средств в обоих направлениях по свободной полосе

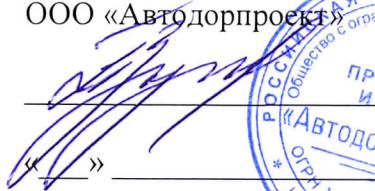
(Руководитель дорожного предприятия)

" " 20 г



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Автодорпроект»


В.Н. Позняк
«___» _____ 20__ г.



«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации Грабовского сельсовета
Бессоновского района Пензенской области


А.Н. Барашенков
«___» _____ 20__ г.



**Ведомость дефектов и намечаемых работ
на ремонт автомобильной дороги местного значения
в с.Грабово Бессоновского района Пензенской области: - ул.Лесная**

№ п/п	Протяжение	Наименование дефектов	Наименование работ	Ед. изм	Количество	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
Ремонт участков дороги по ул. Лесной: -1участок ПК0+00 – ПК2+30						
1	Раздел3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»					
	3.1Подготовительные работы					
1.1	1.Ул.Лесная – км0+000 – км0+230 Протяжением 230м	Движение транзитного транспорта будет осуществляться по параллельным улицам.	Ограждение мест производства дорожных работ в прямом и обратном направлении на участках ремонта в нас.пункте	м	230	
			Монтаж/демонтаж временных дорожных знаков на переносных опорах	шт	12/12	
			Дополнительное крепление знаков	шт	10	
			Устройство средств технического регулирования	пм	8,0	
1.2	3.2 Дорожная одежда					
	1.ПК0+00 – ПК0+10 Протяжением 105м2.	Сущ. автодорога проходит в тесной застройке по улице Лесной в нулевых отметках. Водоотвод не обеспечен, кюветы отсутствуют.	3.2.1 Ремонт сущ. проезжей части с покрытием из щебня В ср.= 3,0м	пм	230,0	
			Исправление профиля сущ. покрытия из щебня без добавления нового материала	м2	759,0	

2.	ПК1+05 - ПК2+30 Протяжением 125м Общее протяжение 230м	Ширина проезжей части -3,0м Покрытие переходного типа из щебня низких пород в неудовлетворительном состоянии: -нарушение поперечного профиля -«гребенка», пылимость в сухое время года. По оси проезда полоса проросшая травой . На участке ПК1+05-ПК2+30 покрытие из щебня загрязнено до 80%, полосы с травой по оси и полосам движения.	Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм методом заклинки фр. 4-8мм 8-16мм, толщ.0,15м (площадь по средней линии)*	м2/м2*	690,0/725,0*	
			Ремонт обочин В-0,75м			
			Укрепление прикромочной части обочин щебнем М400 фр. 22,4-31,5мм ср.толщ.= 0,14м, Всп.=0,50м (площадь по средней линии)*	<u>м2/м2*</u> м3	<u>351,0/401,0*</u> 70,74	
1.3	Пересечения и примыкания					
	ПК0+00 примыкание к ул. Кирпичной	Покрытие переходного типа из щебня в неудовлетворительном состоянии: -нарушение поперечного профиля - «гребенка», колеи по полосам наката, пылимость в сухое время года.	3.3.1 Ремонт покрытия из щебня на закруглениях по типу основной дороги Р=8,0/6,0м			
			Исправление профиля покрытия из щебня без добавления нового материала	м2	22,0	
			Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм, методом заклинки фр.4-8мм, 8-16мм, толщ.0,15м (площадь покрытия по средней линии)*	м2/м2*	22,0/22,0*	
			Укрепление обочин на закруглениях учтено в объемах на ремонт гласной дороги	-	-	
2	II. Ремонт участков дороги по ул. Лесной: - 2-й участок ПК0+00 – ПК14+05					
2.1	Раздел3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»					
2.2	ПК0+00 - ПК14+05 Протяжение 1405,0м		Ограждение мест производства дорожных работ в прямом и обратном направлении на участках ремонта в нас.пункте	м	1405,0 (4раза)	
			Монтаж/демонтаж временных дорожных знаков на переносных опорах	шт	12/12	
			Дополнительное крепление знаков	шт	10	
			Устройство средств технического регулирования (50м x 4) x 2	пм	400,0	
2.3	3.2Дорожная одежда					
2.3.1	3.2.1 Ремонт асфальтобетонного покрытия					

1	1.ПК7+36 – ПК7+74 Протяжением -38м	Ширина проезжей части –Вср=4,50м. Покрытие усовершенствованного облегченного типа, вид покрытия - асфальтобетон ср.толщ. =70мм. Состояние а/б неудовлетворительное - нарушение поперечного профиля; -сеть мелких трещин с раскрытием в 1,0-3,0мм. Грунтовые обочины шириной 0,50-1,0м- занижены с образованием «порога», местами завышены и не обеспечивают стоки с проезжей части дороги.продольный водоотвод необеспечен.	Ремонт участков сущ. проезжей части с асфальтобетонным покрытием Вср. = 4,50м	пм	38,0	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333- 2014 из расчета 0,3т на 1000м2	т	0,05	
			Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020	м3/т	13,68/32,3	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333- 2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	0,05	
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м	м2/т	171,0/20,16	
			Ремонт обочин Вср. = 1,0м	пм	43,0	
			Планировка обочин со срезкой неровностей и засыпкой ям, механизированным способом; грунт II группы	м3/м2	9,0/47,0	
		Укрепление обочин щебнем М400, фр.22,4-31,5мм, толщ.0,10м (площадь по средней линии слоя)*	$\frac{\text{м2/м2}^*}{\text{м3}}$	$\frac{43,0/45,0^*}{5,67}$		
2.3.2	3.2.2. Ремонт покрытия из щебня обработанного в верхней части цементом на дороге					
3	1.ПК 1+80 - ПК 7+36 Протяжением - 556м 2.ПК 7+74 – ПК14+05 Протяжением - 631м Общее протяжение - 1187,0м	Ширина проезжей части -4,50м. Покрытие усовершенствованного облегченного типа, вид покрытия щебень укрепленный цементным раствором толщ. 100мм. Состояние покрытия – неудовлетворительное: - шелушение защитного слоя с обнажением щебенки наполнения, трещины с раскрытием 1-3мм; Поперечный профиль не обеспечен. - Грунтовые обочины шириной 1,0м завышены не профилированы и припятствуют стокам осадков с проезжей части дороги.	Ремонт участков сущ. проезжей части с покрытием из щебня обработанного в верхней части цементом Вср. = 4,50м	пм	1187,0	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333- 2014 из расчета 0,5т на 1000м2	т	2,7	
			Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020	м3/т	427,36/1009,0	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333- 2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	1,60	
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м	м2/т	5342,0/630,0	
			Ремонт грунтовых обочин Вср.=1,0м	м	2315,0	
			Грубая планировка обочин со срезкой неровностей и засыпкой ям, механизированным способом; грунтII группы	м3/м2	509,0/2447,0	

			Укрепление обочин щебнем М400, фр. 22,4-31,5мм, толщ. 0,10м (площадь по средней линии слоя)*	$\frac{м2}{м2*}$ м3	$\frac{2315,0/2431,0*}{291,7}$	
2.3.3	3.2.3 Ремонт разрушенных участков дороги (просадки)					
1	1.ПК0+00 - ПК1+60	Локальные нарушения ровности – проломы асфальтобетонного покрытия с частичным, местами полным разрушением материала на площадях до 5м2. - наличие на поверхности пятен намокания. Из – за разрушения участков покрытия обочины разъезжены транзитным транспортом.	Восстановление разрушенных участков дороги	пм	180,0	
2	L -160м		Разборка сущ. асфальтобетонного покрытия механизированным способом, погрузка, транспортировка автотранспортом на АБЗ 20км	м2/м3/т	405,0/24,3/53,5	
	2. ПК1+60 - ПК1+80		Разборка основания из щебня толщ. 0,15м с оставлением на месте (для устройства технологических съездов)	м3/м2	108,0/720,0	
	L -20м		Разборка сущ. покрытия из щебня обработанного цементом механизированным способом, погрузка, транспортировка автотранспортом в овраг на расстояние до 1км($v=2.0т/м3$)	м2/м3/т	90,0/18/36,0	
			Выборка влажного основания из грунта II группы экскаватором, погрузка транспортировка в отвал на расстояние до 1км	м3	840,0	
			Уплотнение дна основания пневмокатками , при 8 проходах по следу, грунт II группы (подуклонка)	м3	400,0	
			Устройство песчаного подстилающего слоя из песка мелкого с Кф. -1,м/сут. ГОСТ 8736-2014 толщ. 0,30м	м3	422,0	
			Устройство основания из щебня М600 фр.31,5-63мм методом заклинки фр.4-8мм, фр. 8-16мм толщ.0,25м: -нижний слой толщ. 0,13м -верхний слой толщ. 0,12м	$\frac{м2}{м2*}$ $\frac{м2}{м2*}$	961,0/985,0* 918,0/940,0*	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,8т на 1000м2.	т	0,7	
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м	м2/т	810,0/94,7	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	0,2	

			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м	м2/т	810,0/95,5	
			Устройство присыпных обочин сухим привозным грунтом II группы из резерва автовозкой на расстояние до 5км	м3/т	93,0/162,75	
			Послойное уплотнение присыпных обочин 25-т пневмокатками при 8-и проходах по следу; грунт II группы	м3	93,0	
			Полив при уплотнении (30%)	м3	28,0	
			Планировка обочин механизированным способом, грунт II группы	м2	377,0	
			Ремонт обочин Всп.-1,0м	пм	343,0	
			Укрепление обочин щебнем М400 фр.22,4-31,5мм, толщ. 0,10м (площадь по средней линии)*	$\frac{\text{м2/м2}^*}{\text{м3}}$	$\frac{343,0/360,0^*}{45,36}$	
2.3.4	3.3 Пересечения и примыкания на 2-м участке					
	3.3.1 Ремонт съездов с покрытием из щебня Р=6,0м; В = 4,50м			шт.	3	
1	1.ПК0+14 слева в улицу	Покрытие переходного типа из щебня в неудовлетворительном состоянии: -недостаточная толщина; -нарушение поперечного профиля -«гребенка», колеи по полосам наката, загрязнение, пылимость в сухое время года.	Исправление профиля покрытия в пределах закруглений без добавления щебня	м2	141,0	
2	2.ПК13+53 -влево; ПК13+57 – вправо		Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм, методом заклинки фр.4-8мм, фр. 8-16мм, толщ. 0,12м (*площадь по средней линии слоя)	м2/м2*	126,0/131,0	
	3.3.2 Ремонт пересечения с асфальтобетонным покрытием в пределах закруглений Р=6м;В=4,50			шт.	1	
1	1.ПК7+50 пересечение с автодорогой по ул. Шоссейной	Асфальтобетонное покрытие в пределах закругления в неудовлетворительном состоянии: - нарушение сплошности покрытия в следствии выпотевания битума из-за длительно отсутствующего содержания. Разрушение кромок покрытия на закруглениях	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,5т на 1000м2	т	0,04	
			Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020	м3/т	6,88/16,24	
			Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.	т	0,03	
			Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м	м2/т	86,0/10,14	

ПРИЛОЖЕНИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации Грабовского сельсовета Бессоновского района
Пензенской области

А.Н. Барашенков

20__ г.

АКТ

обследования автомобильной дороги местного значения
в с. Грабово Бессоновского района Пензенской области: - ул. Лесная

Комиссия в составе:

- заместитель главы администрации
- заместитель главы администрации
- старший инженер отдела дорожного проектирования ООО «Автодорпроект»

О.М. Рассыпнова

О.Н. Грибова

Д.А. Котляр

На основании визуального осмотра и материалов обследования автомобильной дороги местного значения в с. Грабово Бессоновского района Пензенской области: - ул. Лесная (Приложение 1) установила следующее:

- категория дороги – V;
- тип существующего покрытия – усовершенствованный облегченный;
- вид покрытия – асфальтобетон;
- обочины – не укреплены.

Геометрические параметры:

- ширина проезжей части – 3,0-4,5м;
- ширина обочин – 0,75-1,0 м.

В результате данных обследования комиссия пришла к выводу, что для обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт автомобильной дороги местного значения в с. Грабово Бессоновского района Пензенской области: - ул. Лесная, с учетом рекомендации по результатам обследования. См. Приложение 1.

С целью восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги необходимо выполнить работы указанные в таблице 1. данного акта.

Таблица 1.

№ п/п	Общая протяженность, ширина, площадь участков	Тип покрытия и основания	Протяженность участков не отвечающих нормативным требованиям	Виды работ необходимые для приведения объекта в нормативное состояние
1	2	3	4	5
Участок №1 ПК0+00-ПК2+30				
1	L-230м	Тип покрытия – усовершенствованный облегченный. Вид покрытия – асфальтобетон толщ.0,01м.; Основание – щебень, толщ. 0,1м.	ПК0+00 ПК2+30	
2	230м 725,0* 401м2*	<i>Ремонт сущ. проезжей части с покрытием из щебня В ср.= 3,0м</i> <i>Ремонт обочин В-0,75м</i> Покрытие переходного типа из щебня низких пород в неудовлетворительном состоянии: -нарушение поперечного профиля - «гребенка», пылимость в сухое время года	ПК0+00 ПК2+30	Исправление профиля сущ. покрытия из щебня без добавления нового материала Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм методом заклинки фр. 4-8мм 8-16мм, толщ.0,15м (площадь по средней линии)* Укрепление прикромочной части обочин щебнем М400 фр. 22,4-31,5мм ср.толщ.= 0,14м, Всп.=0,50м (площадь по средней линии)*
3	22,0м2*	<i>Ремонт покрытия из щебня на закруглениях по типу основной дороги Р=8,0/6,0м</i>	ПК0+00 примыкание к ул. Кирпичной	Исправление профиля покрытия из щебня без добавления нового материала Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм, методом заклинки фр.4-8мм, 8-16мм, толщ.0,15м (площадь покрытия по средней линии)* Укрепление обочин на округлениях учтено в объемах на ремонт гласной дороги

Участок №2 ПК0+00 – ПК14+05

1	171,0м2 L-38м	Ремонт участков сущ. проезжей части с асфальтобетонным покрытием Вср. = 4,50м Состояние а/б неудовлетворительное - нарушение поперечного профиля; -сеть мелких трещин с раскрытием в 1,0-3,0мм. Грунтовые обочины шириной 0,50-1,0м- занижены с образованием «порога», местами завышены и не обеспечивают стоки с проезжей части дороги.продольный водоотвод необеспечен.	ПК7+36 ПК7+74	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2
				Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020
				Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м
				Планировка обочин со срезкой неровностей и засыпкой ям, механизированным способом; грунт II группы
				Укрепление обочин щебнем М400, фр.22,4-31,5мм, толщ.0,10м (площадь по средней линии слоя)*
2	171,0м2 L-1187м	Ремонт участков сущ. проезжей части с покрытием из щебня обработанного в верхней части цементом Вср. = 4,50м Состояние покрытия – неудовлетворительное: - шелушение защитного слоя с обнажением щебенки наполнения, трещины с раскрытием 1-3мм; Поперечный профиль не обеспечен.	ПК1+80 ПК7+36 ПК7+74 ПК14+05	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,5т на 1000м2
				Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020
				Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2.
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м
	2431,0*м2	Ремонт грунтовых обочин Вср.=1,0м - Грунтовые обочины шириной 1,0м завышены не профилированы и припятствуют стокам осадков с проезжей части дороги.		Грубая планировка обочин со срезкой неровностей и засыпкой ям, механизированным способом; грунт II группы
				Укрепление обочин щебнем М400, фр. 22,4-31,5мм, толщ. 0,10м (площадь по средней линии слоя)*
3	810,0м2 L-180м	Восстановление разрушенных участков дороги Локальные нарушения ровности – проломы асфальтобетонного	ПК0+00 ПК1+60 ПК1+60 ПК1+80	Разборка сущ. асфальтобетонного покрытия механизированным способом, погрузка, транспортировка автотранспортом на АБЗ 20км

		покрытия с частичным, местами полным разрушением материала на площадях до 5м². - наличие на поверхности пятен намокания. Из – за разрушения участков покрытия обочины разъезжены транзитным транспортом.		Разборка основания из щебня толщ. 0,15м с оставлением на месте (для устройства технологических съездов)
				Разборка сущ. покрытия из щебня обработанного цементом механизированным способом, погрузка, транспортировка автотранспортом в овраг на расстояние до 1км($v=2.0\text{т/м}^3$)
				Выборка влажного основания из грунта II группы экскаватором, погрузка транспортировка в отвал на расстояние до 1км
				Уплотнение дна основания пневмокатками , при 8 проходах по следу, грунт II группы (подуклонка)
				Устройство песчаного подстилающего слоя из песка мелкого с Кф. -1,м/сут. ГОСТ 8736-2014 толщ. 0,30м
				Устройство основания из щебня М600 фр.31,5-63мм методом заклинки фр.4-8мм, фр. 8-16мм толщ.0,25м: -нижний слой толщ. 0,13м -верхний слой толщ. 0,12м
				Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,8т на 1000м ² .
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м
				Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м ² .
				Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м
				Устройство присыпных обочин сухим привозным грунтом II группы из резерва автовозкой на расстояние до 5км
				Послойное уплотнение присыпных обочин 25-т пневмокатками при 8-и проходах по следу; грунт II группы
				Полив при уплотнении (30%)
				Планировка обочин механизированным способом, грунт II группы

	360*м2	Ремонт обочин Всп.-1,0м		Укрепление обочин щебнем М400 фр.22,4-31,5мм, толщ. 0,10м (площадь по средней линии)*
4	126м2*	Ремонт съездов с покрытием из щебня Р=6,0м; В = 4,50м Покрытие переходного типа из щебня в неудовлетворительном состоянии	ПК0+14слева в улицу. ПК13+53-влево; ПК13+57 –вправо	Исправление профиля покрытия в пределах закруглений без добавления щебня Устройство слоя усиления из щебня М600 фр.31,5-63мм, методом заклинки фр.4-8мм, фр. 8-16мм, толщ. 0,12м (*площадь по средней линии слоя)
5	86м2	Ремонт пересечения с асфальтобетонным покрытием в пределах закруглений Р=6м;В=4,50 Асфальтобетонное покрытие в пределах закругления в неудовлетворительном состоянии: - нарушение сплошности покрытия	ПК7+50 пересечение с автодорогой по ул. Шоссейной	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,5т на 1000м2 Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2. Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м
	31,0м2*	Ремонт обочин Всп.1,0м		Планировка обочин механизированным способом, со срезкой неровностей и засыпкой ям, грунт II группы Укрепление обочин щебнем М400 фр.22,4-31,5мм, толщ. 0,10м (площадь по средней линии)*
6	16,0м2	Ремонт съездов с покрытием из щебня укрепленного в верхней части цементом (в пределах закруглений):- Р=6м; В=4,50м Шелушение защитного слоя с обнажением наполнителя, нарушение ровности в виде повреждения поверхности покрытия в виде разрушения верхнего слоя с удалением части материала (щебня наполнения) На сопряжении с а/дорогой по ул.Центральной образовался «порог» высотой 50-60мм.	ПК0+00 примыка- ние к а/дороге по ул.Центральной (объем работ дан только на закруглениях)	Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,5т на 1000м2 Устройство выравнивающего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А22Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Розлив битума БНД 100/130 ГОСТ 331333-2014 из расчета 0,3т на 1000м2. Устройство покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 Н-0,05м Ремонт обочин учтен в объемах для ремонта «главной» дороги

Заключение:

-асфальтобетонное покрытие обследованной автомобильной дороги не обеспечивает нормативные транспортно–эксплуатационные характеристики установленные для данного типа покрытия

- геометрические показатели дороги соответствуют требованиям ГОСТ Р52399-2022

В результате обследования комиссия пришла к выводу, что для восстановления транспортно – эксплуатационных характеристик асфальтобетонного покрытия и безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт

Подпись членов комиссии:

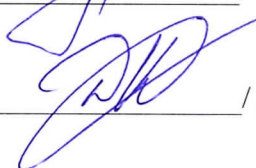
- заместитель главы администрации

 / О.М. Рассыпнова

- заместитель главы администрации

 / О.Н. Грибова

- старший инженер отдела дорожного проектирования ООО «Автодорпроект»

 / Д.А. Котляр