

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава администрации Полеологовского сельсовета

Бессоновского района Пензенской области

_____ С.В. Тужилова

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на улично-дорожную сеть

Полеологовского сельсовета Бессоновского района

Пензенской области

«РАЗРАБОТАНО»

Генеральный директор

ООО ГЦ «АВТОВЕРДИКТЪ»

_____ Н.П. Герасимова

Содержание

Введение.....	3
Условные обозначения.....	4
Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть:	
– села Степное Полеологово.....	5
– села Блохино.....	19
– села Кроптово.....	34
– деревни Анновка.....	40
– а/д с. Полеологово – с. Кроптово.....	44
Пояснительная записка:.....	49
– Правила применения дорожных знаков.....	50
– Правила применения дорожной разметки и пешеходных ограждений.....	51
– Правила применения искусственных неровностей.....	52
Ведомости.....	54
Лист согласований.....	71

						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Статья	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	2	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020				
						Содержание			

Введение

Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области выполнен на основании муниципального контракта с Администрацией Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО ГЦ "АвтовердиктЪ" в 2020 году.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопас-ности дорожного движения

ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Пра-вила применения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие техниче-ские требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	3	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020				
						Введение			

Условные обозначения:



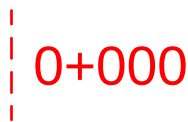
- районная или областная автомобильная дорога



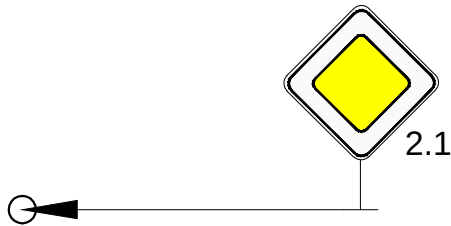
- автомобильная дорога с твердым покрытием



- автомобильная дорога с грунтовым покрытием



- пикет



- дорожный знак на стойке



- барьерное ограждение



- пешеходное ограждение



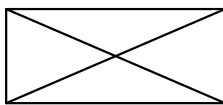
- разметка 1.25



- разметка 1.14.1



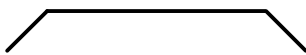
- разметка 2.7



- остановочный павильон



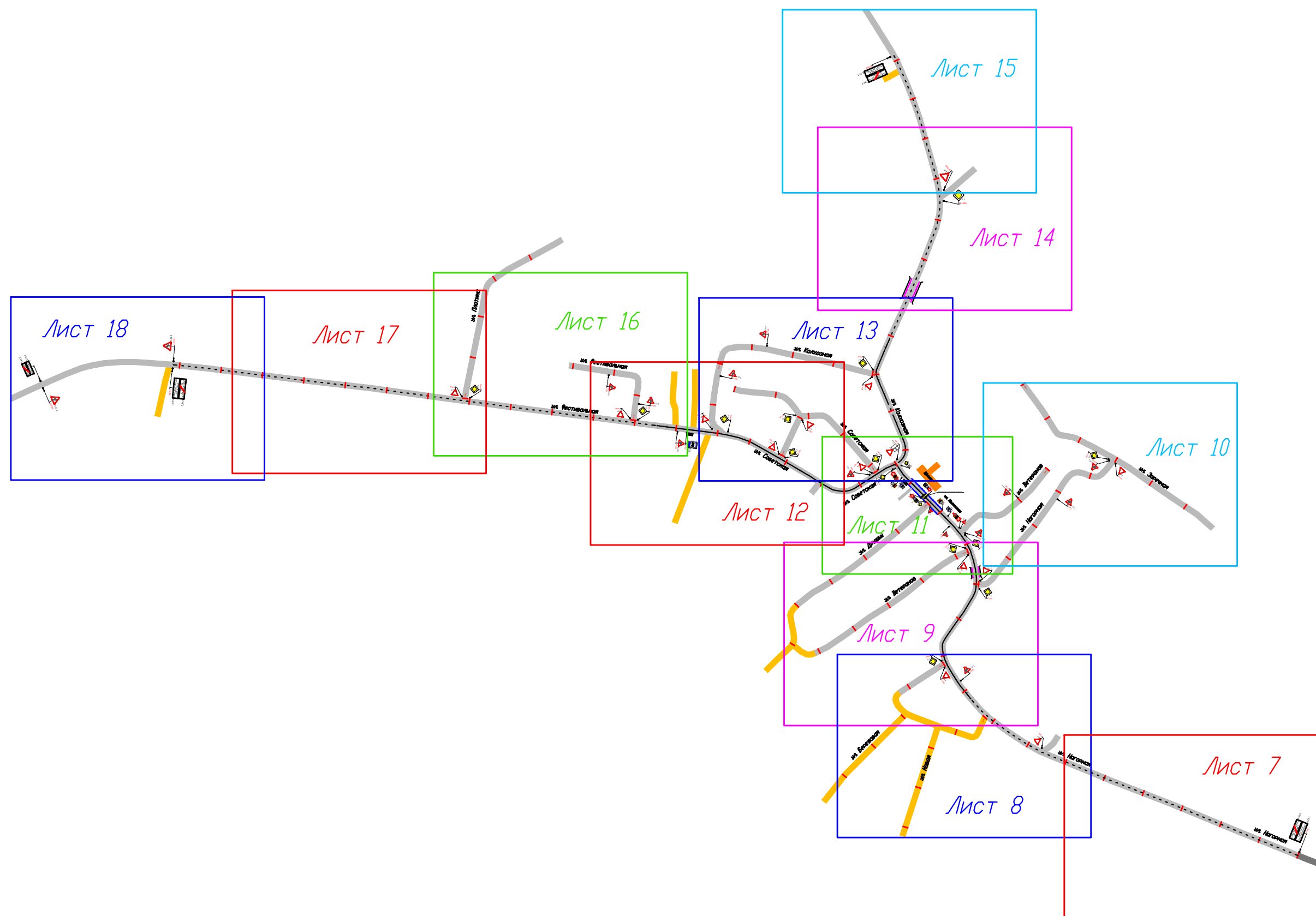
- МОСТ



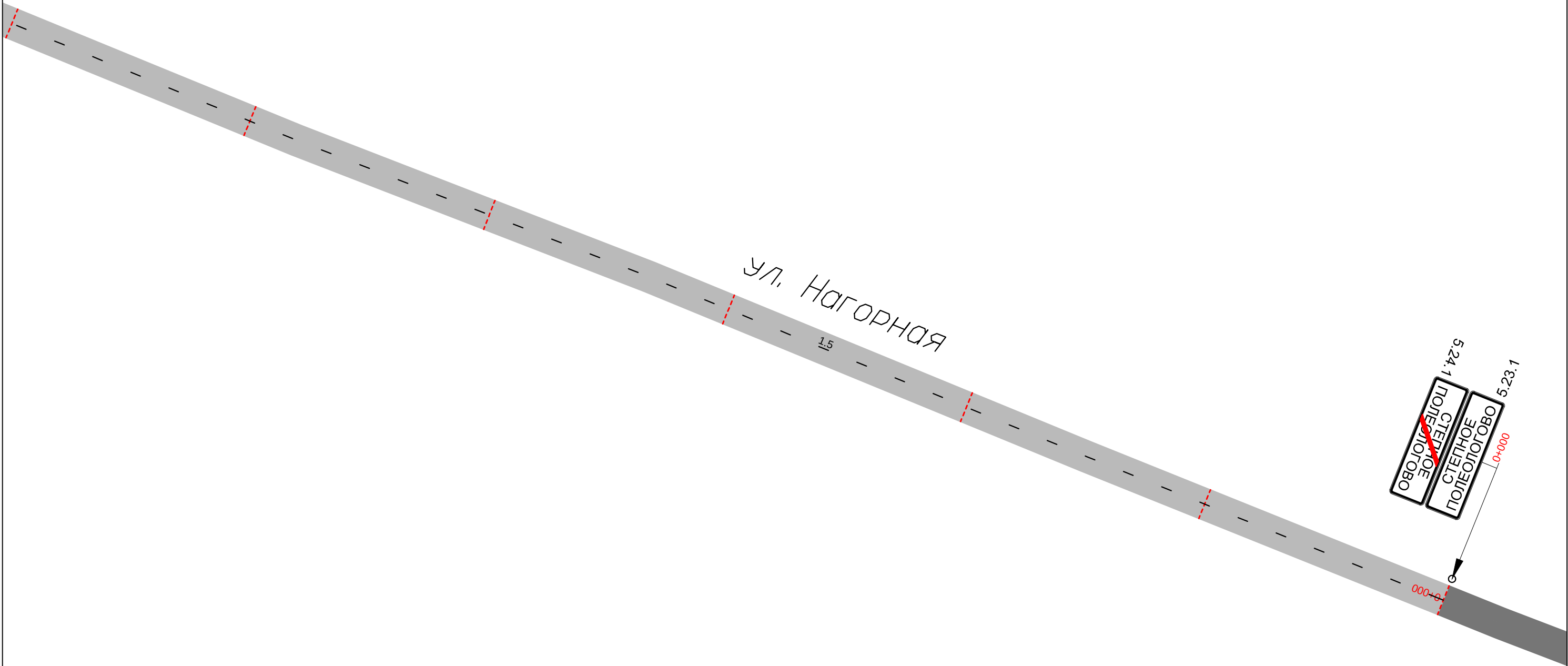
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	4	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Условные обозначения			

Проект организации дорожного движения на
улично-дорожную сеть села Степное Полеологово
Бессоновского района Пензенской области

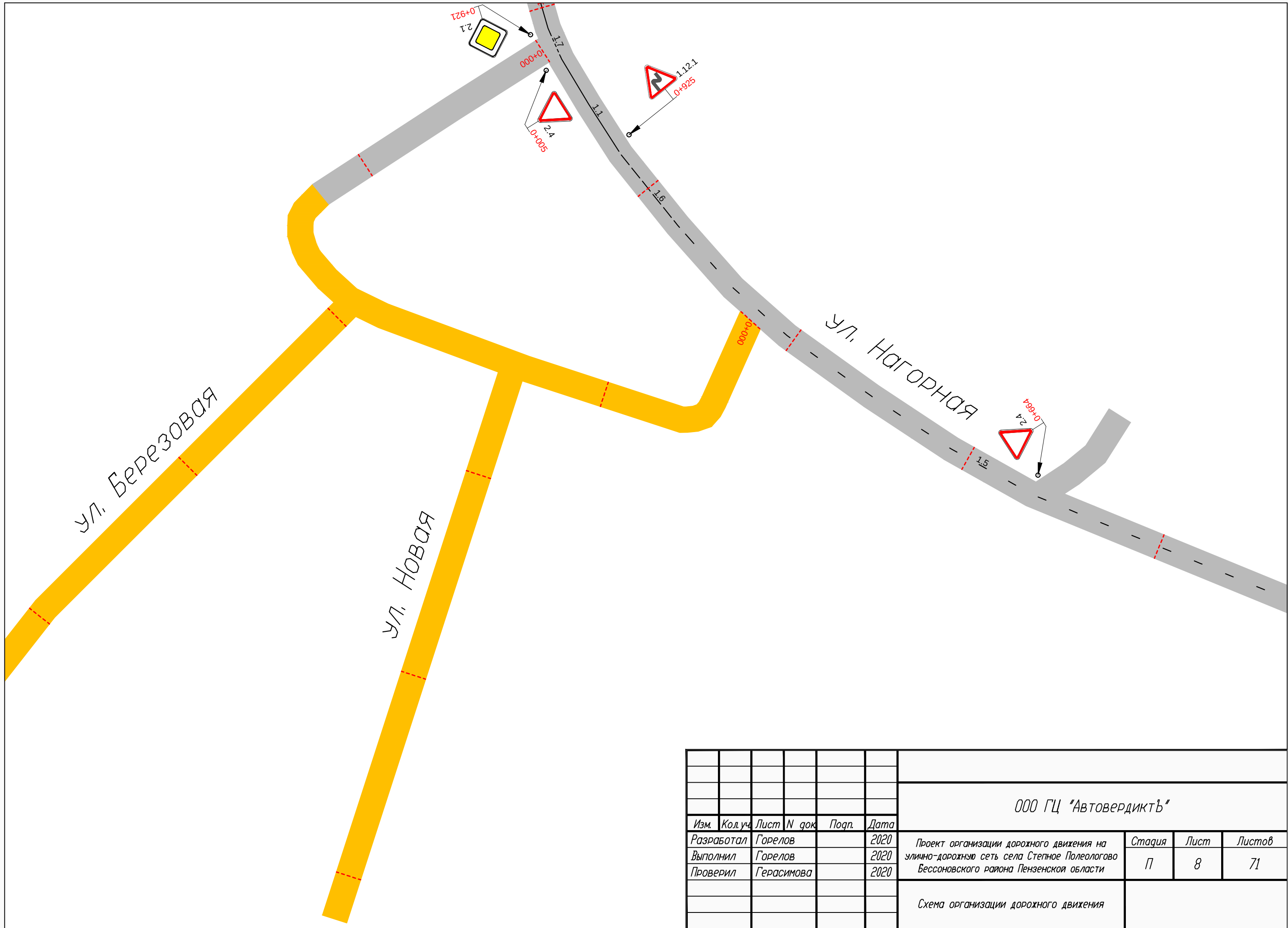
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стация	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	5	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020				



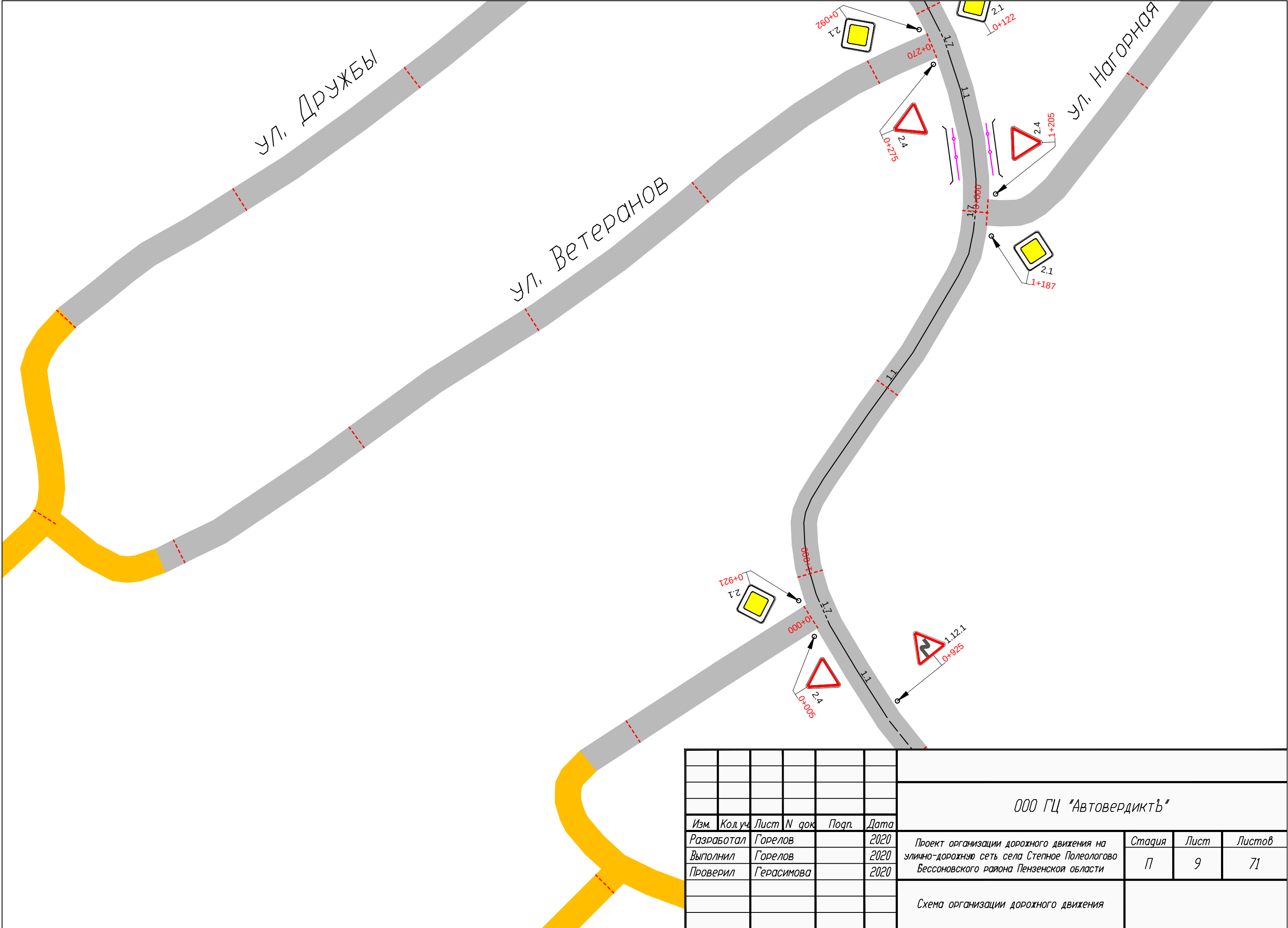
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	6	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020	Схема раскладки листов			

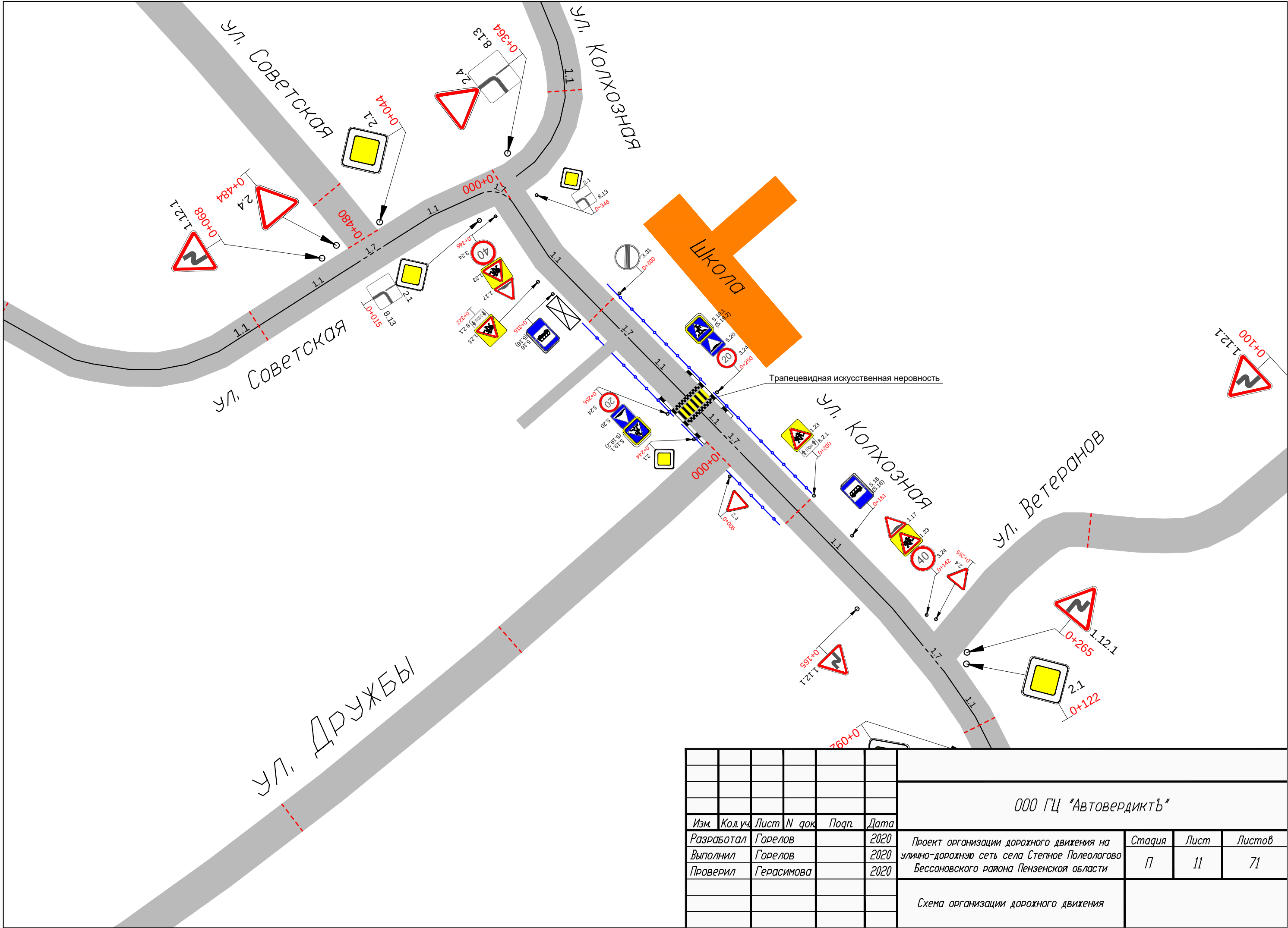


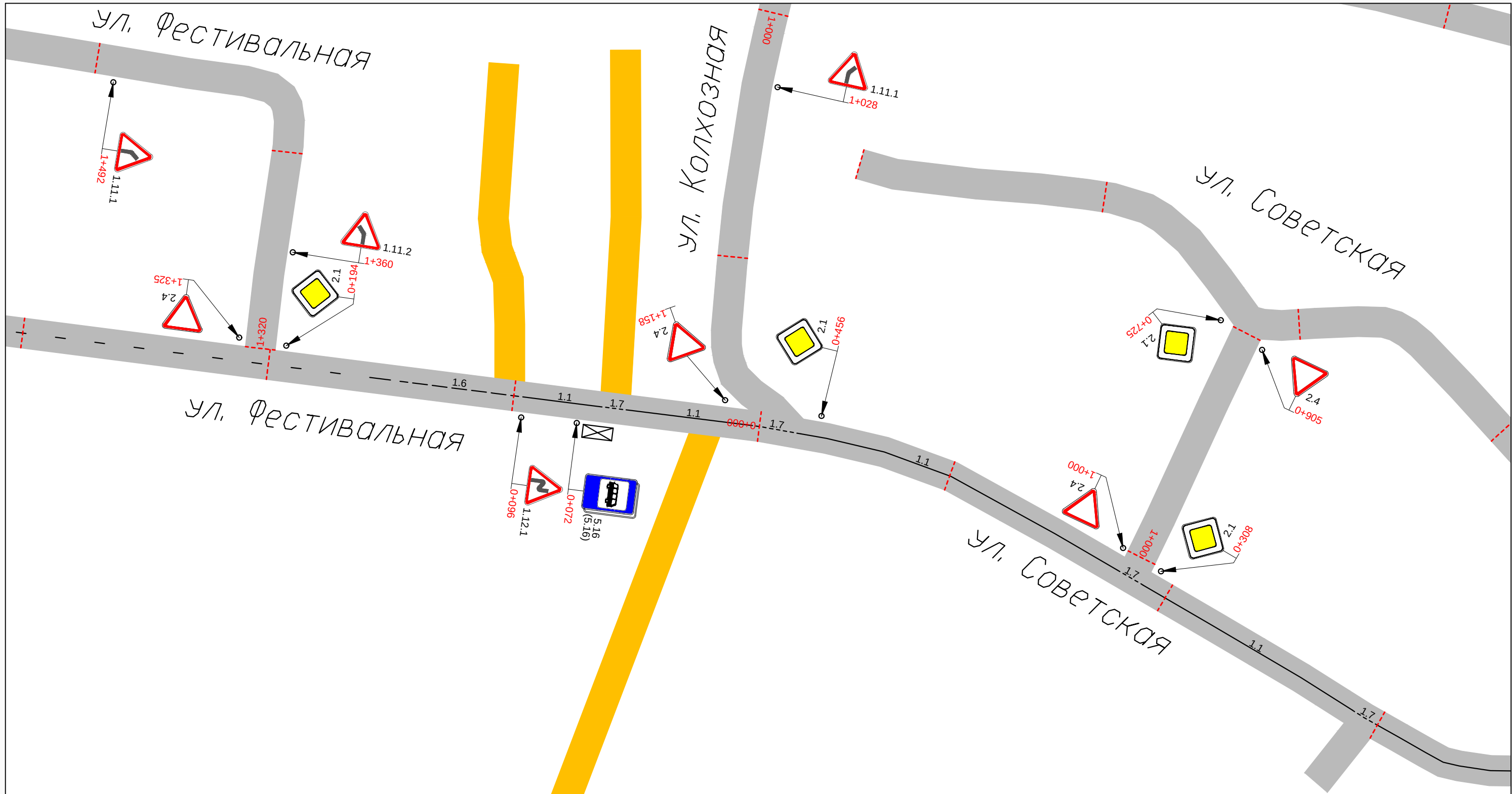
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	7	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



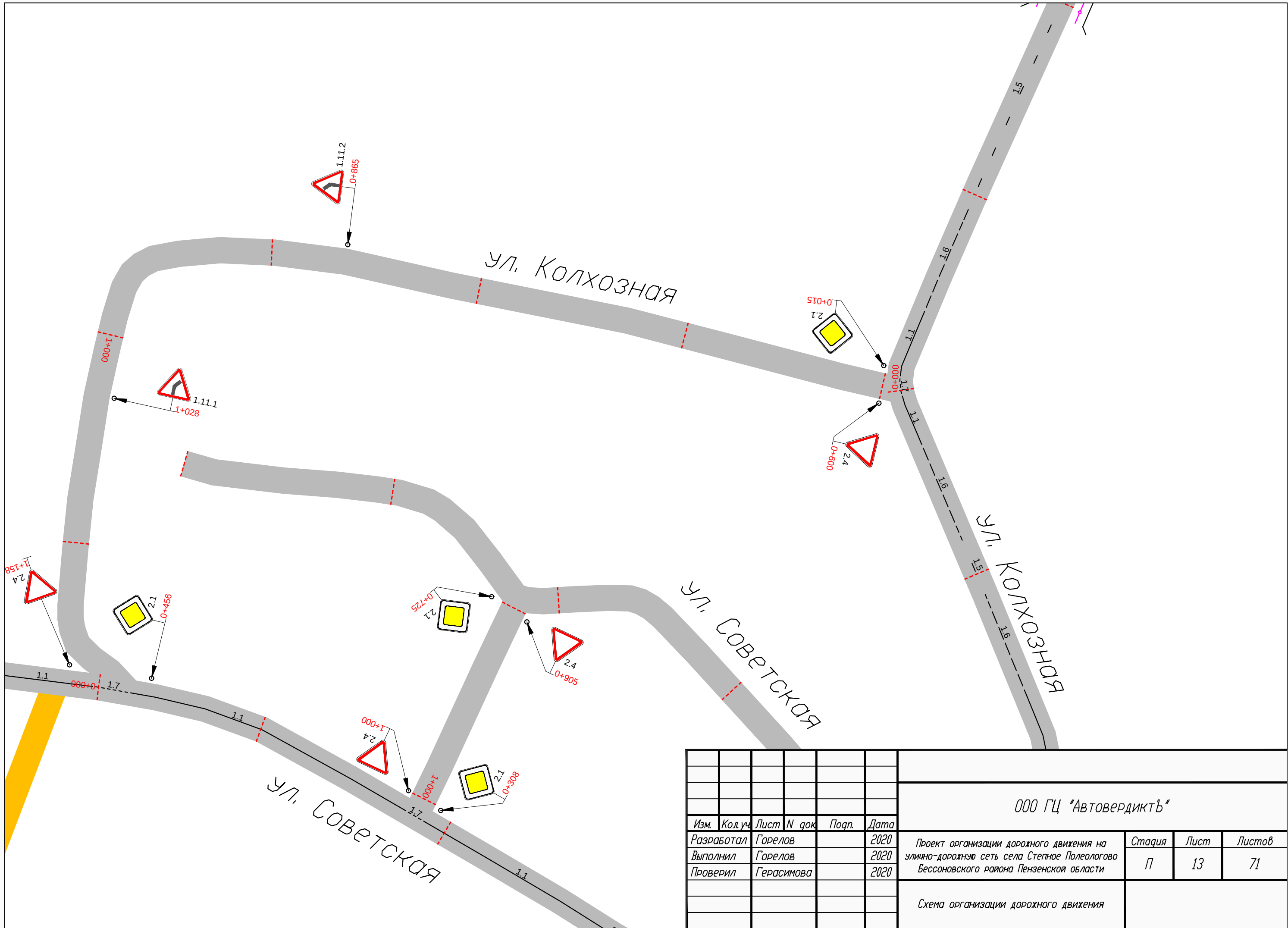
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	8	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



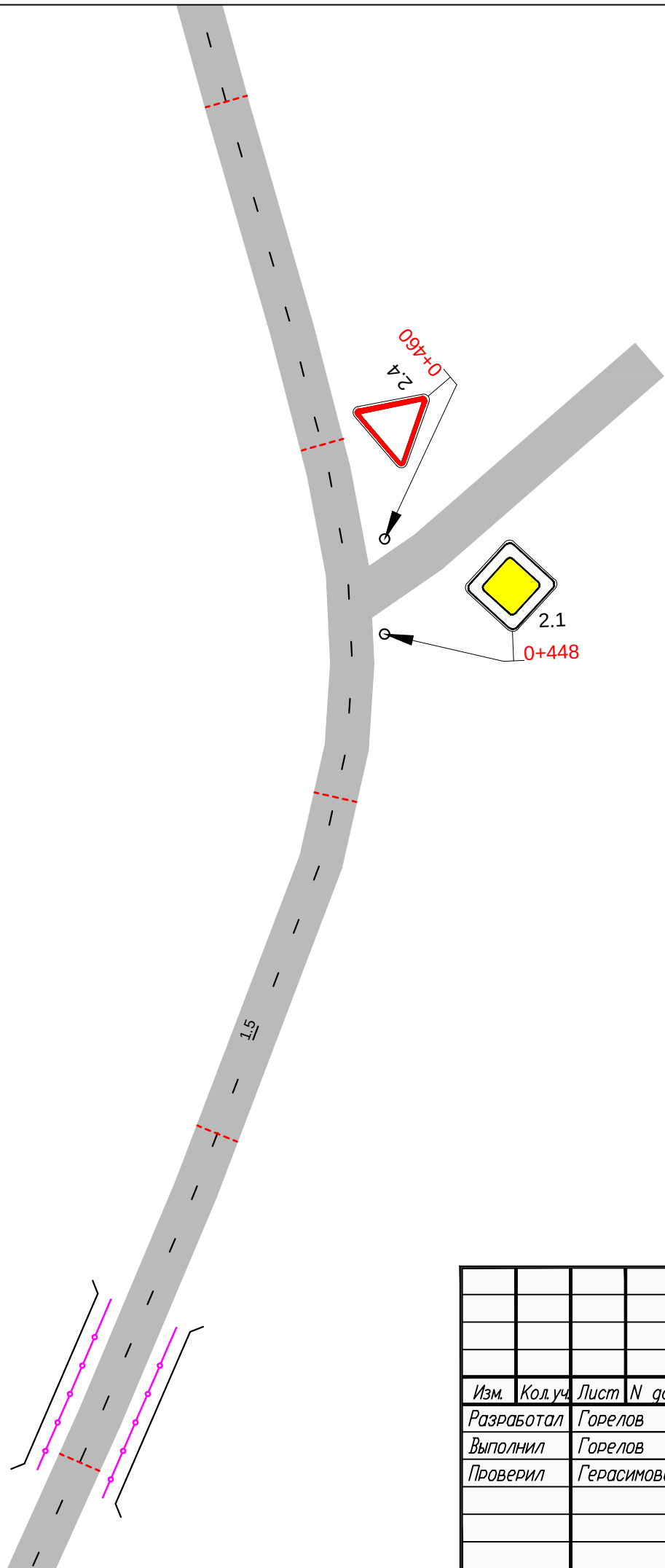




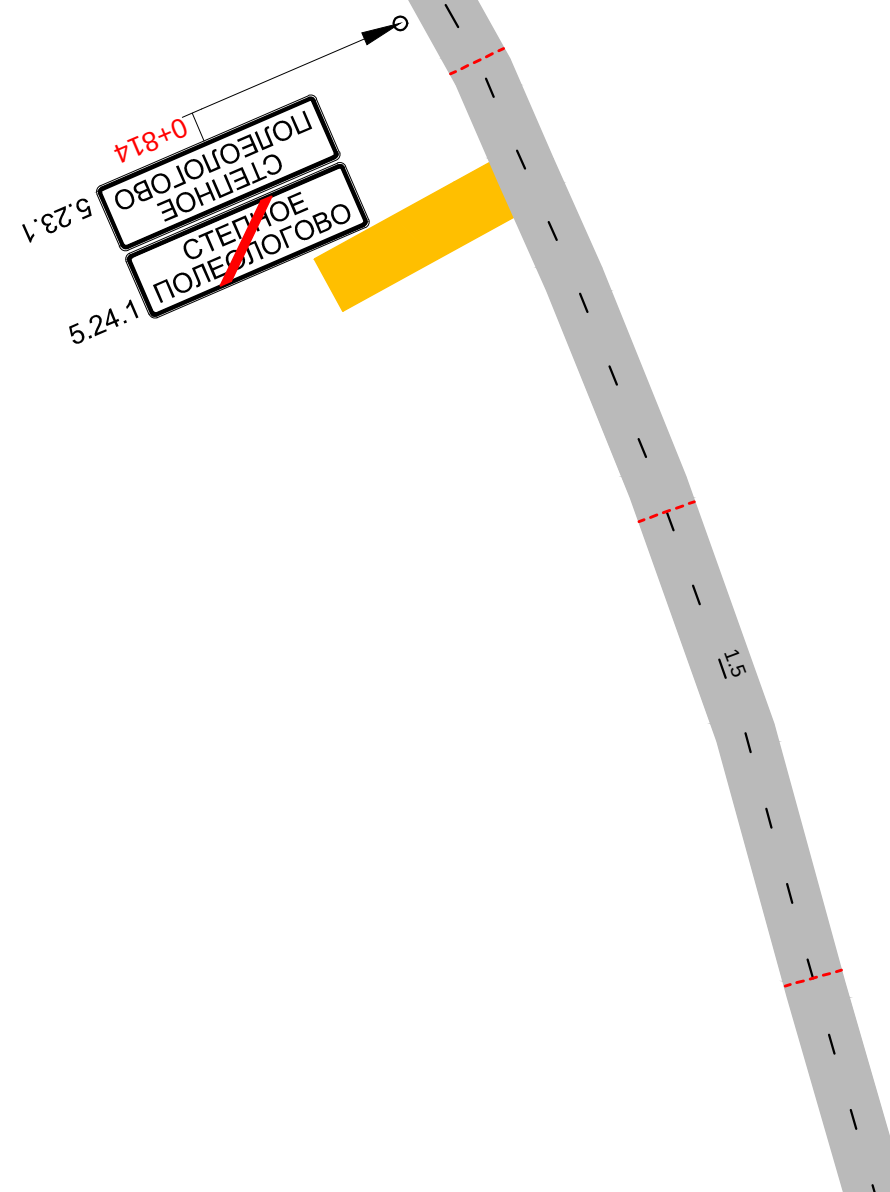
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	12	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020	Схема организации дорожного движения			



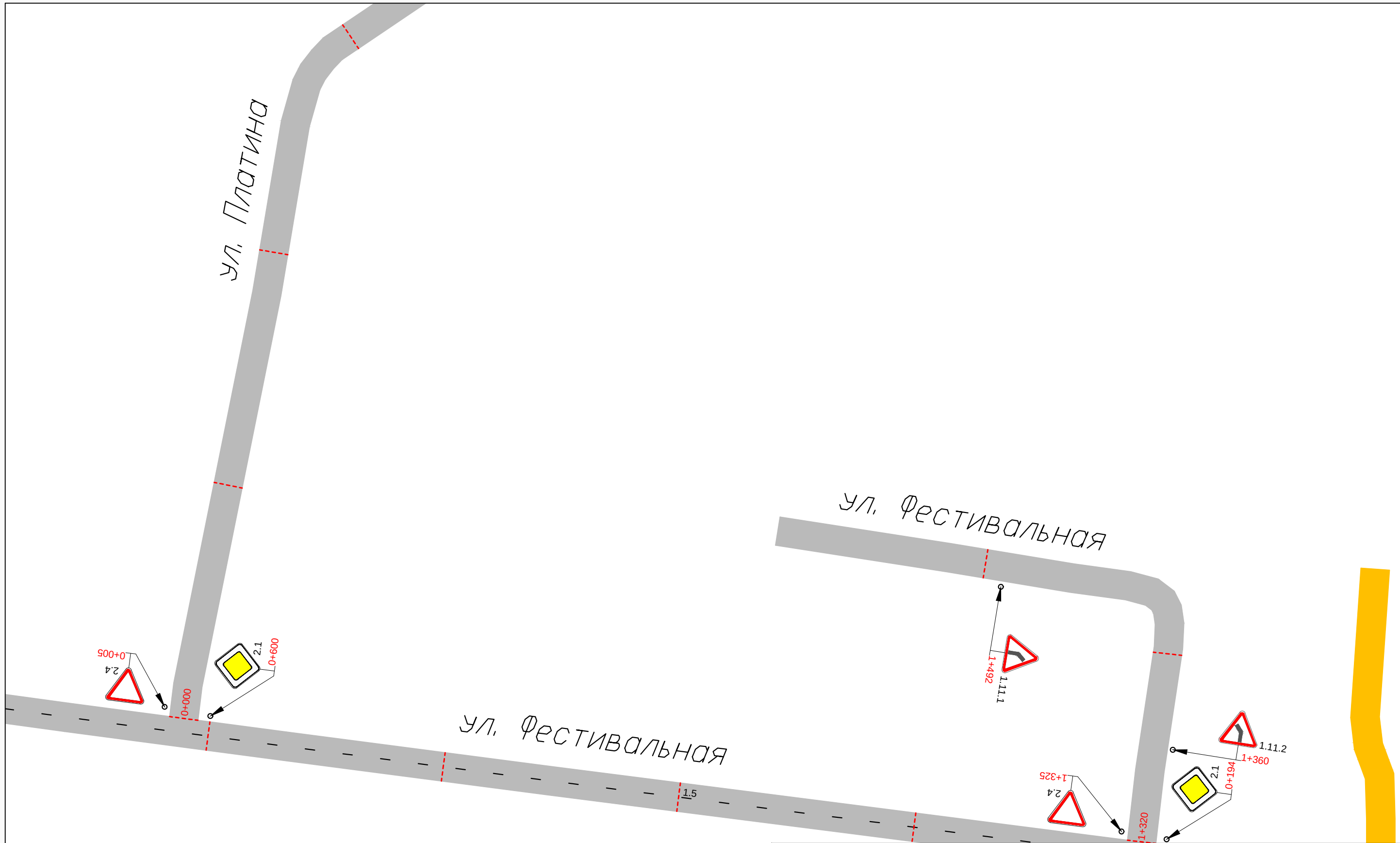
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	13	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



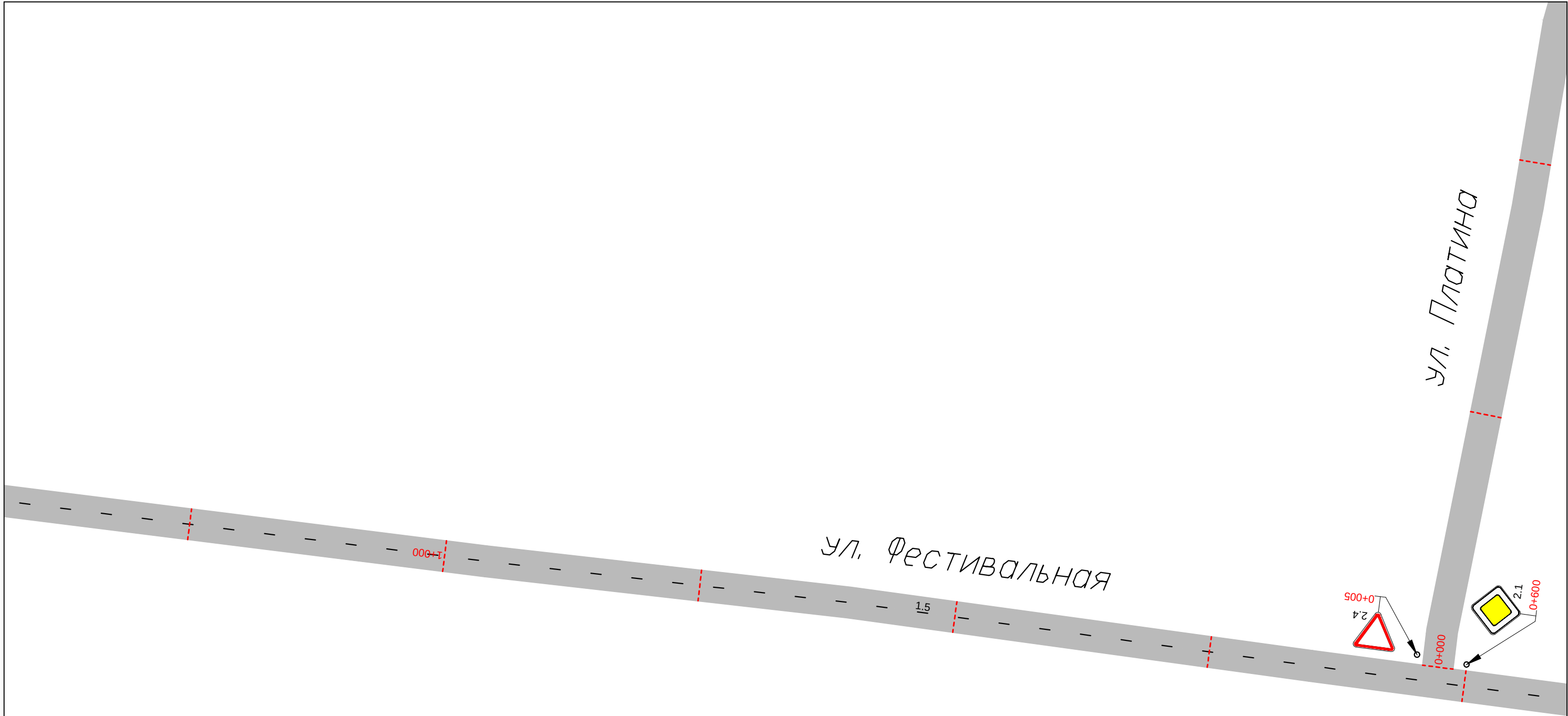
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	14	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



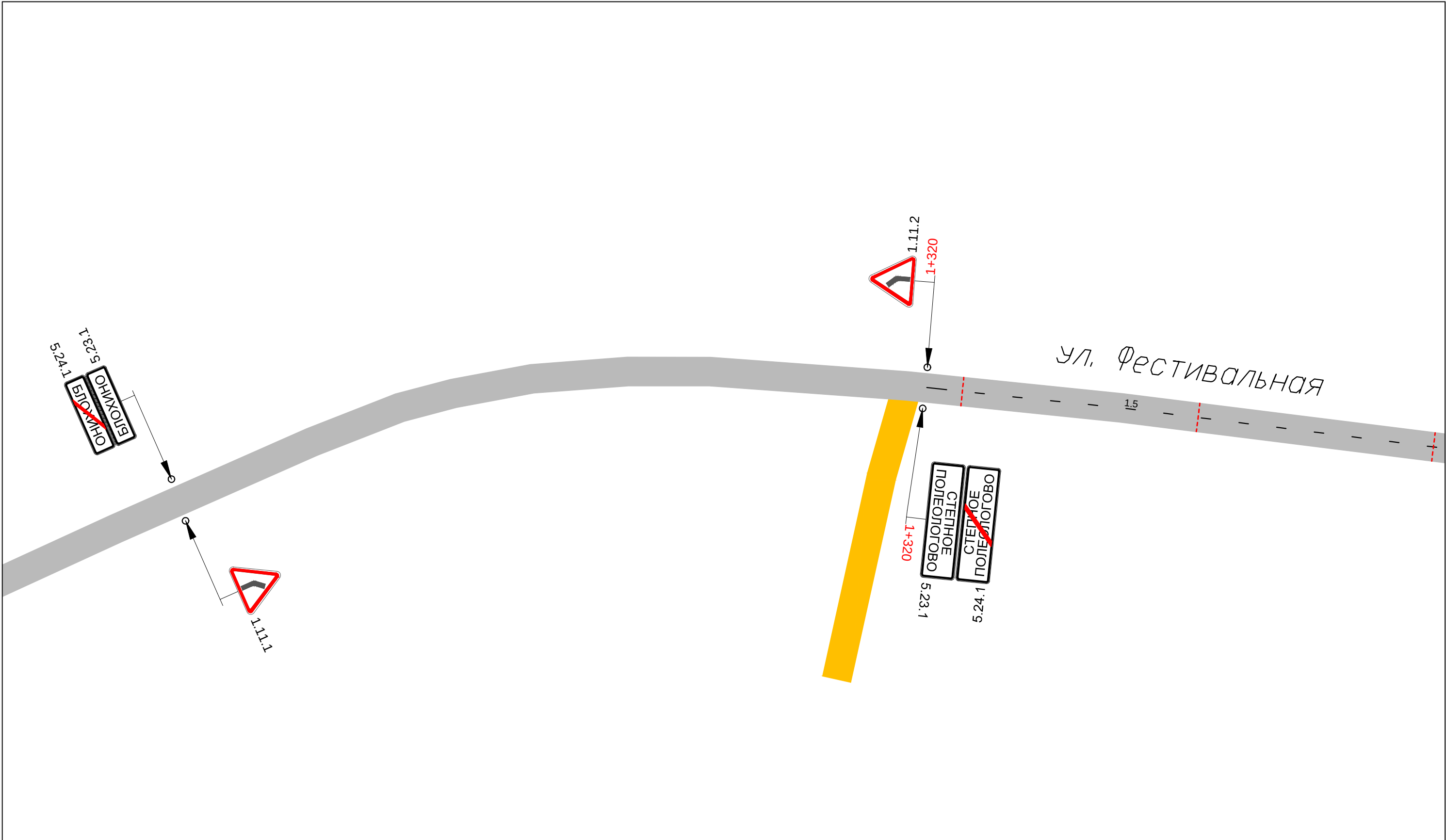
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Погн.	Дата	ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Разработал	Горелов				2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Горелов				2020		П	15	71
Проверил	Герасимова				2020				
						Схема организации дорожного движения			



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	16	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020	Схема организации дорожного движения			



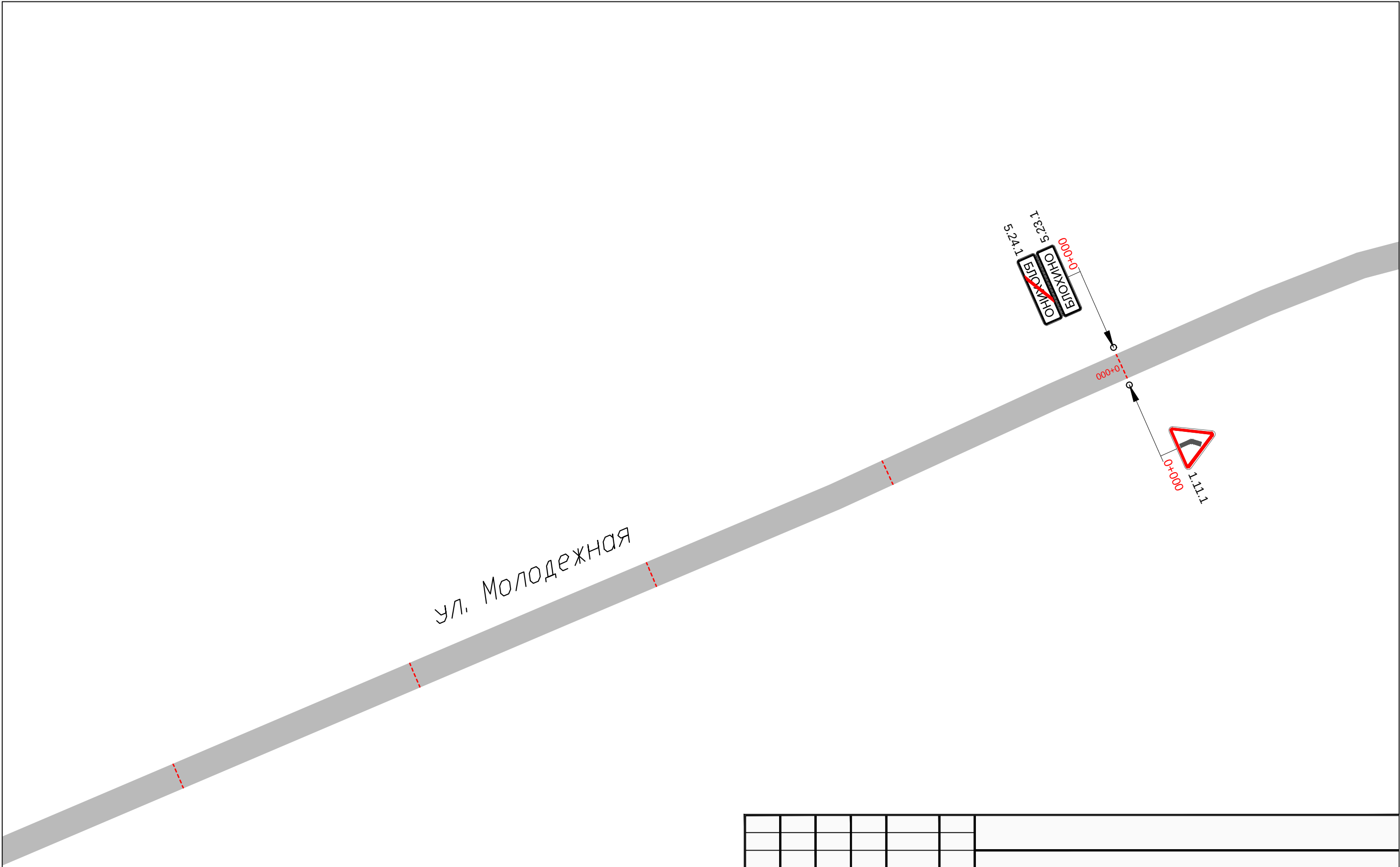
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	17	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



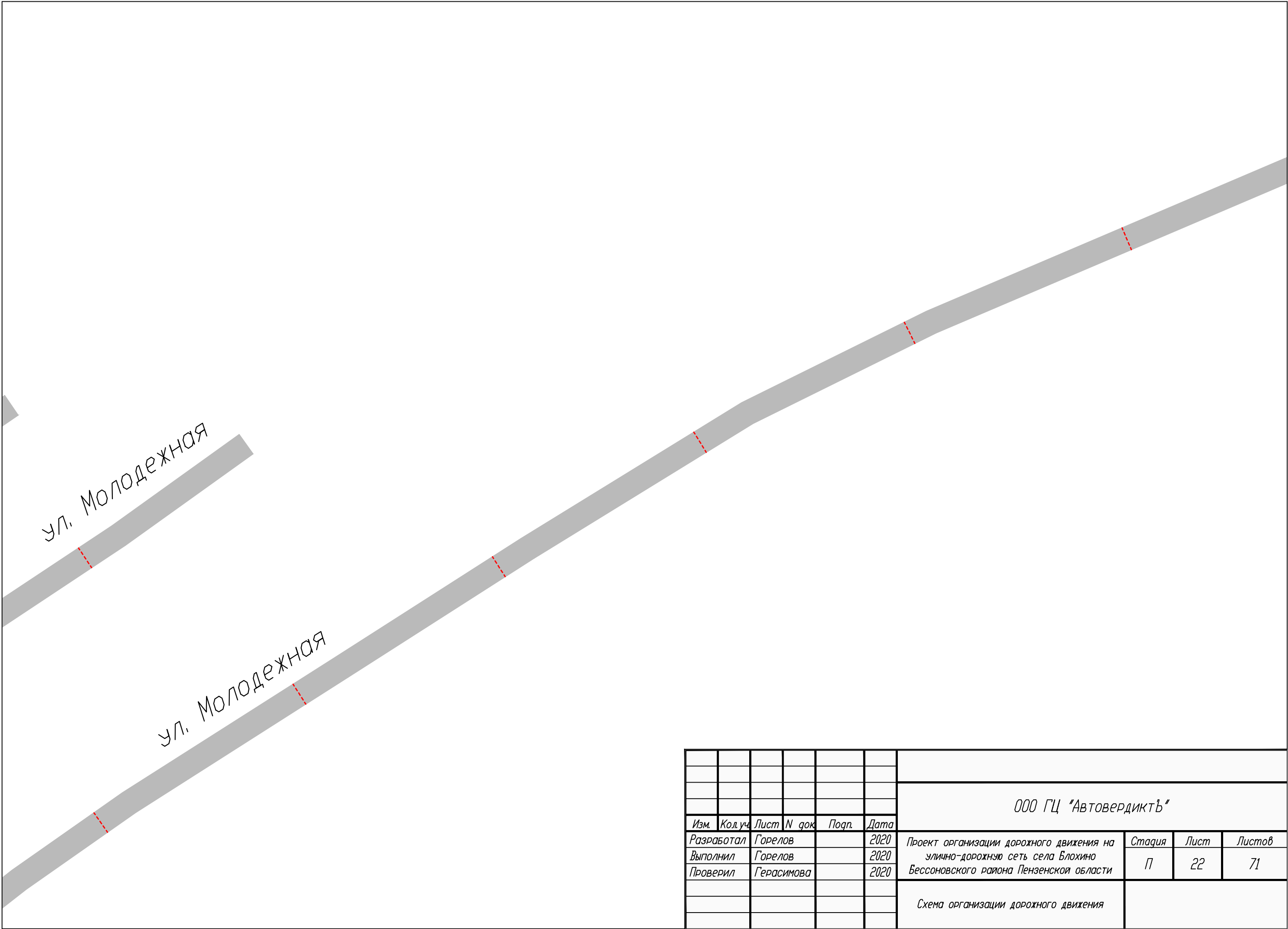
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Степное Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	18	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			

Проект организации дорожного движения на
улично-дорожную сеть села Блохино
Бессоновского района Пензенской области

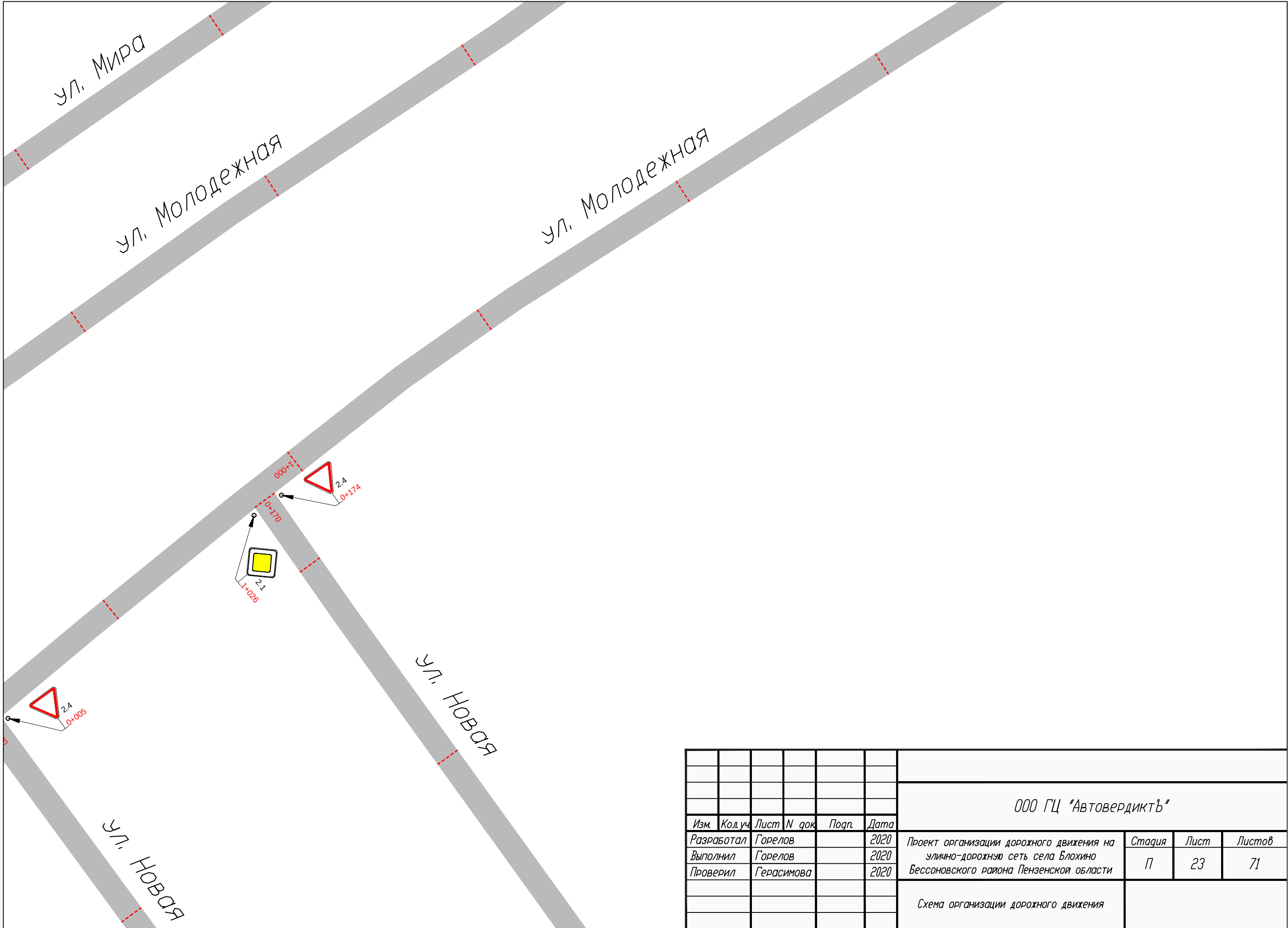
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов			2020	П		19	71	
Выполнил	Горелов			2020					
Проверил	Герасимова			2020					



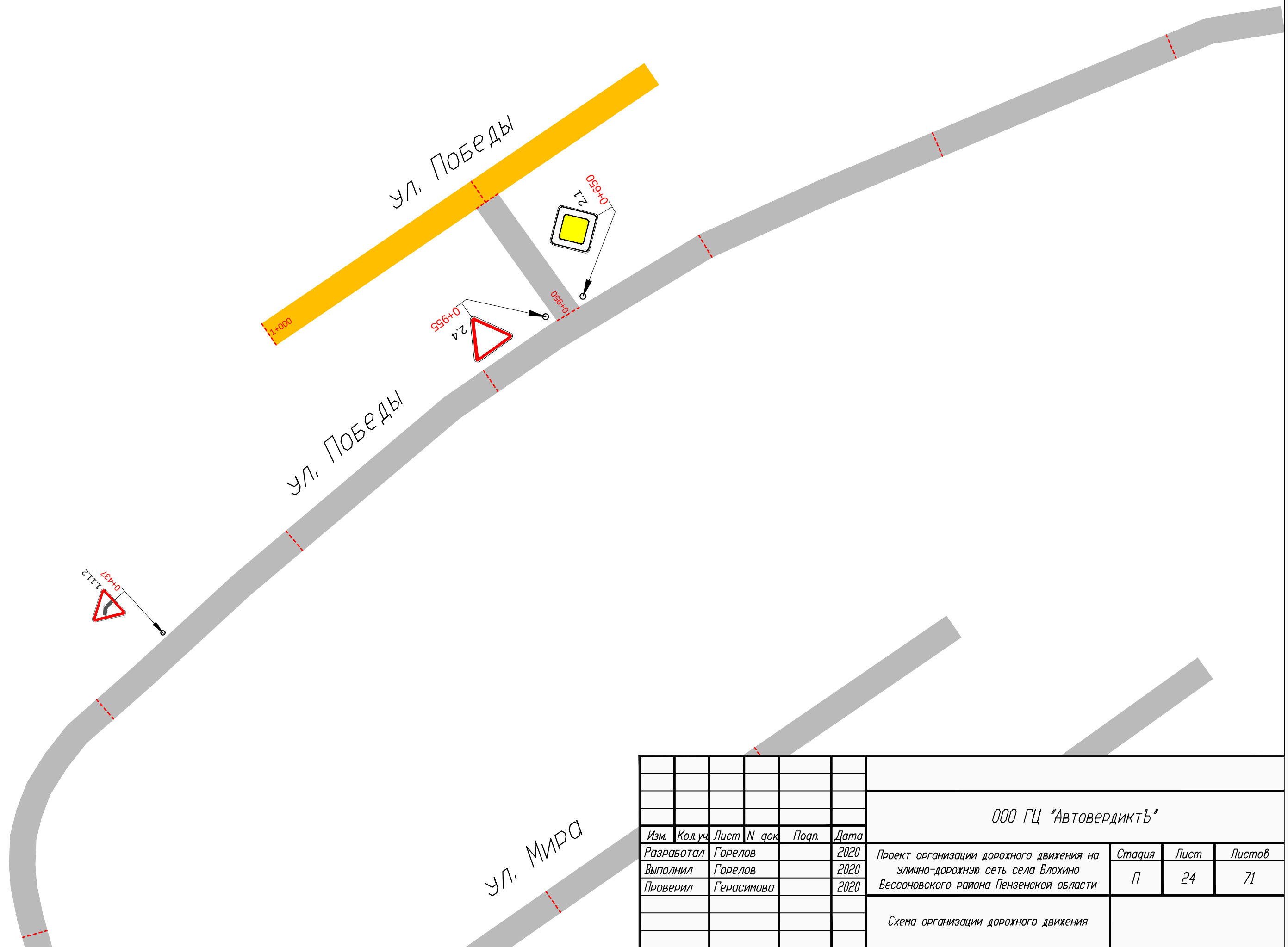
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	21	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



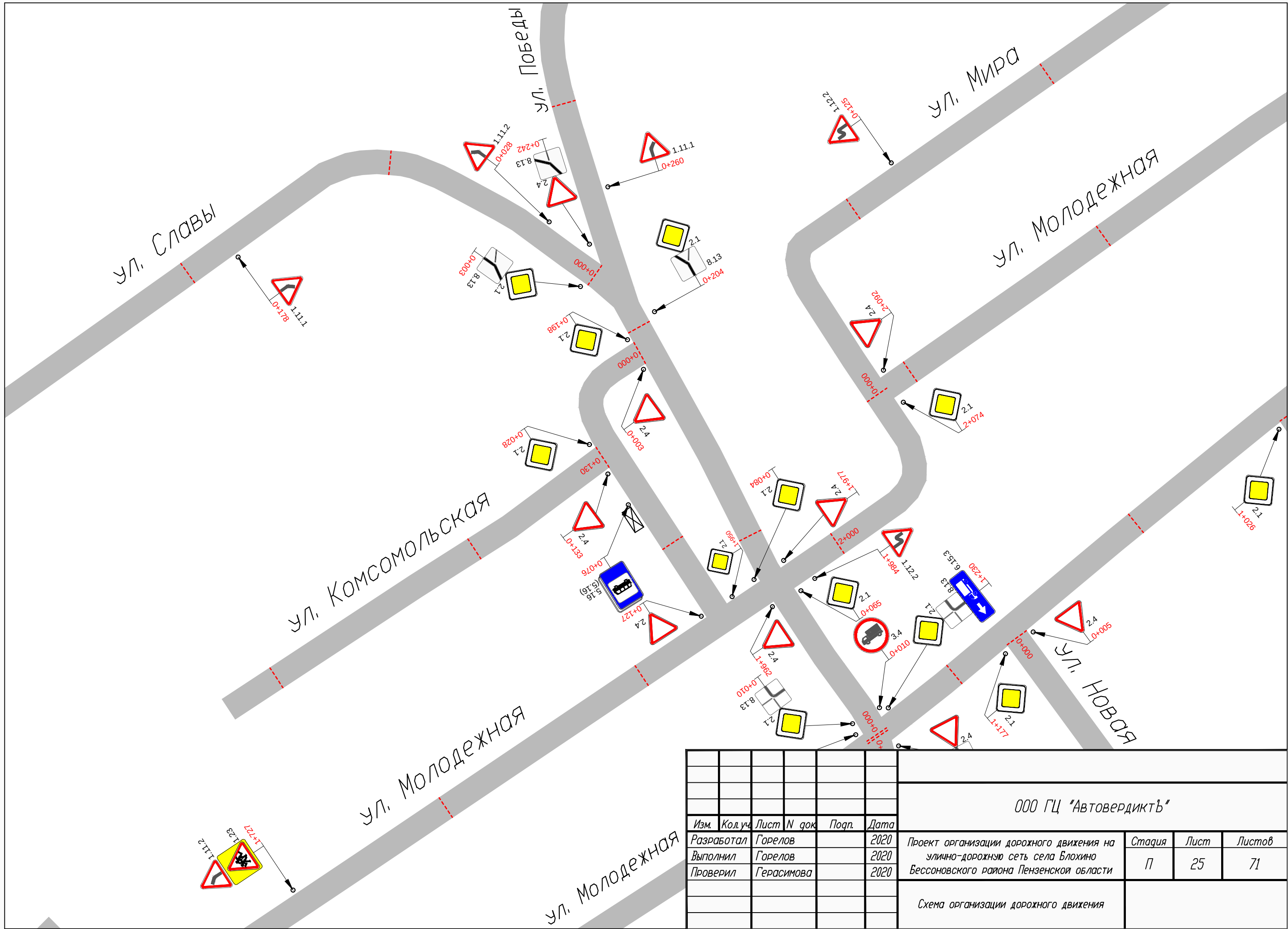
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	22	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020	Схема организации дорожного движения			

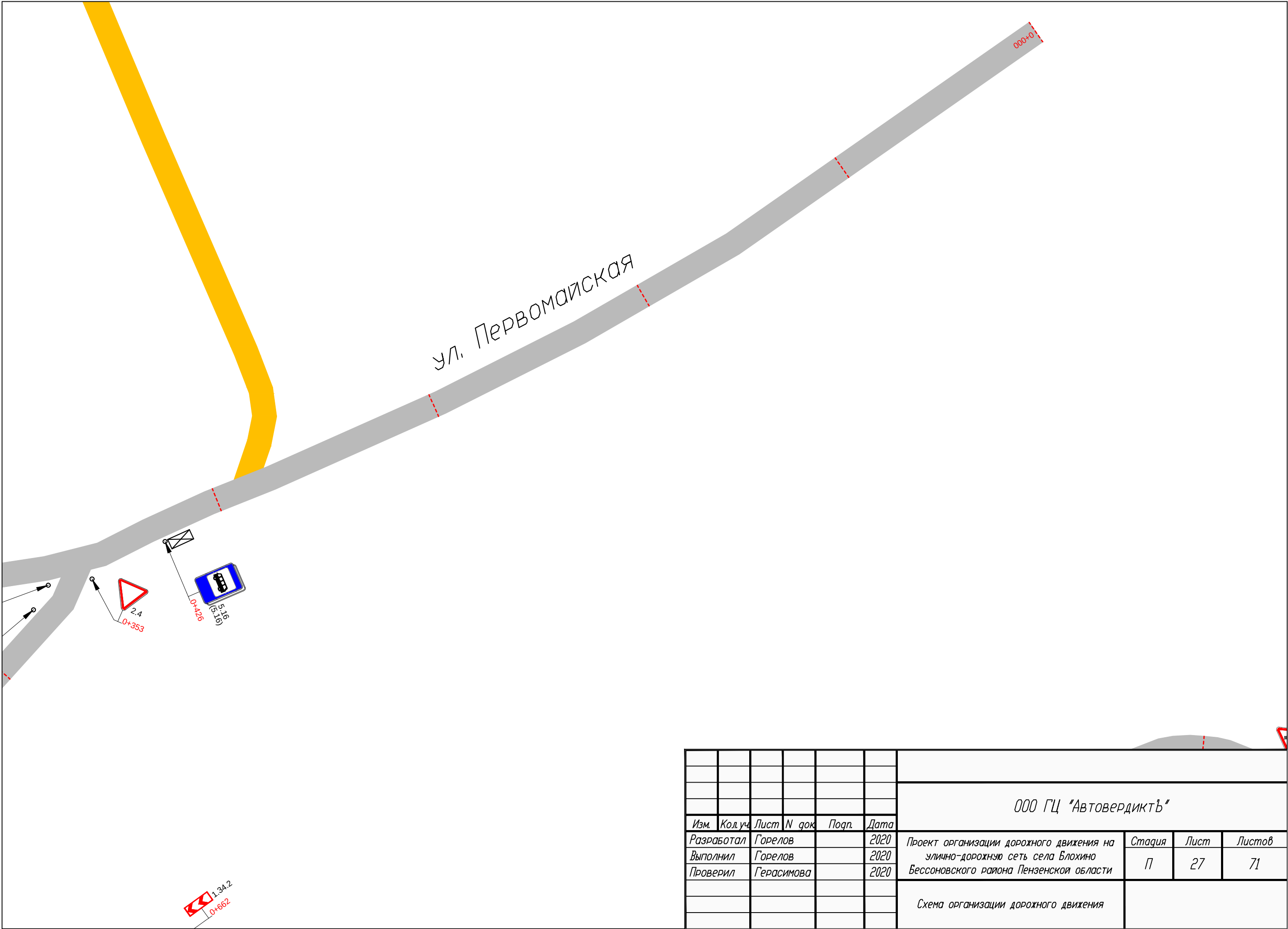


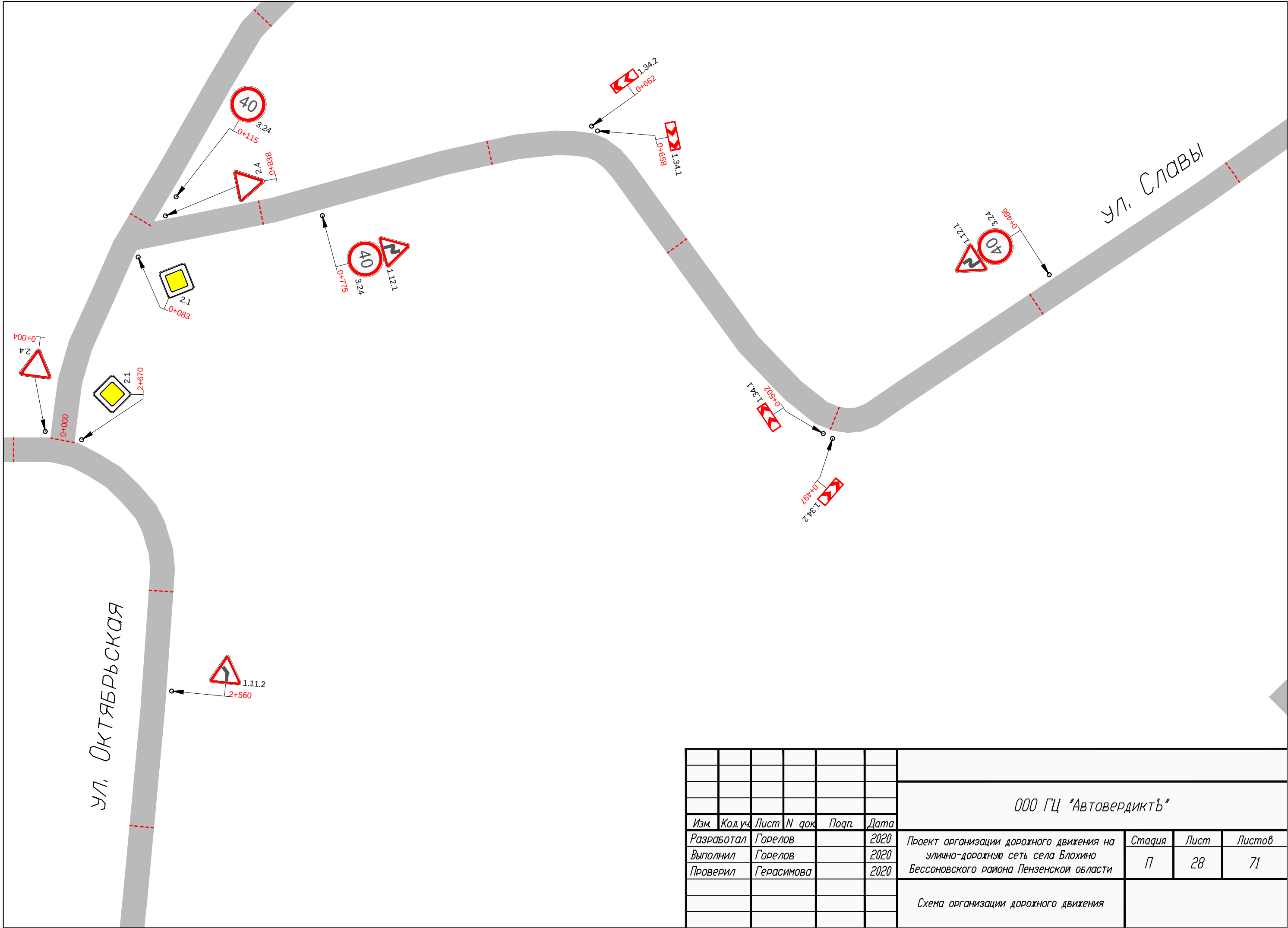
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал	Горелов				2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Горелов				2020		П	23	71
Проверил	Герасимова				2020				
						Схема организации дорожного движения			



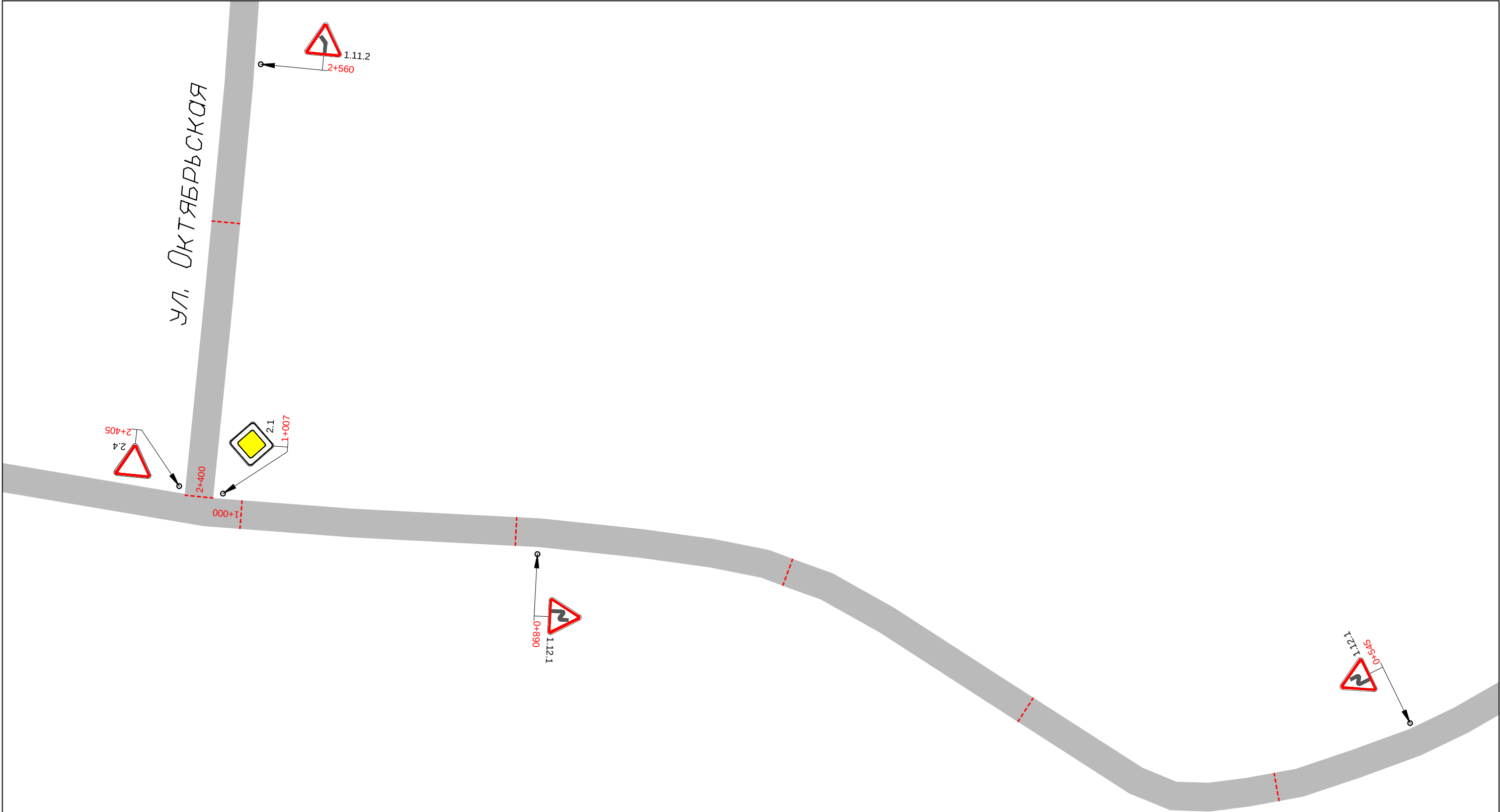
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020		П	24	71
Проверил		Герасимова			2020				
						Схема организации дорожного движения			



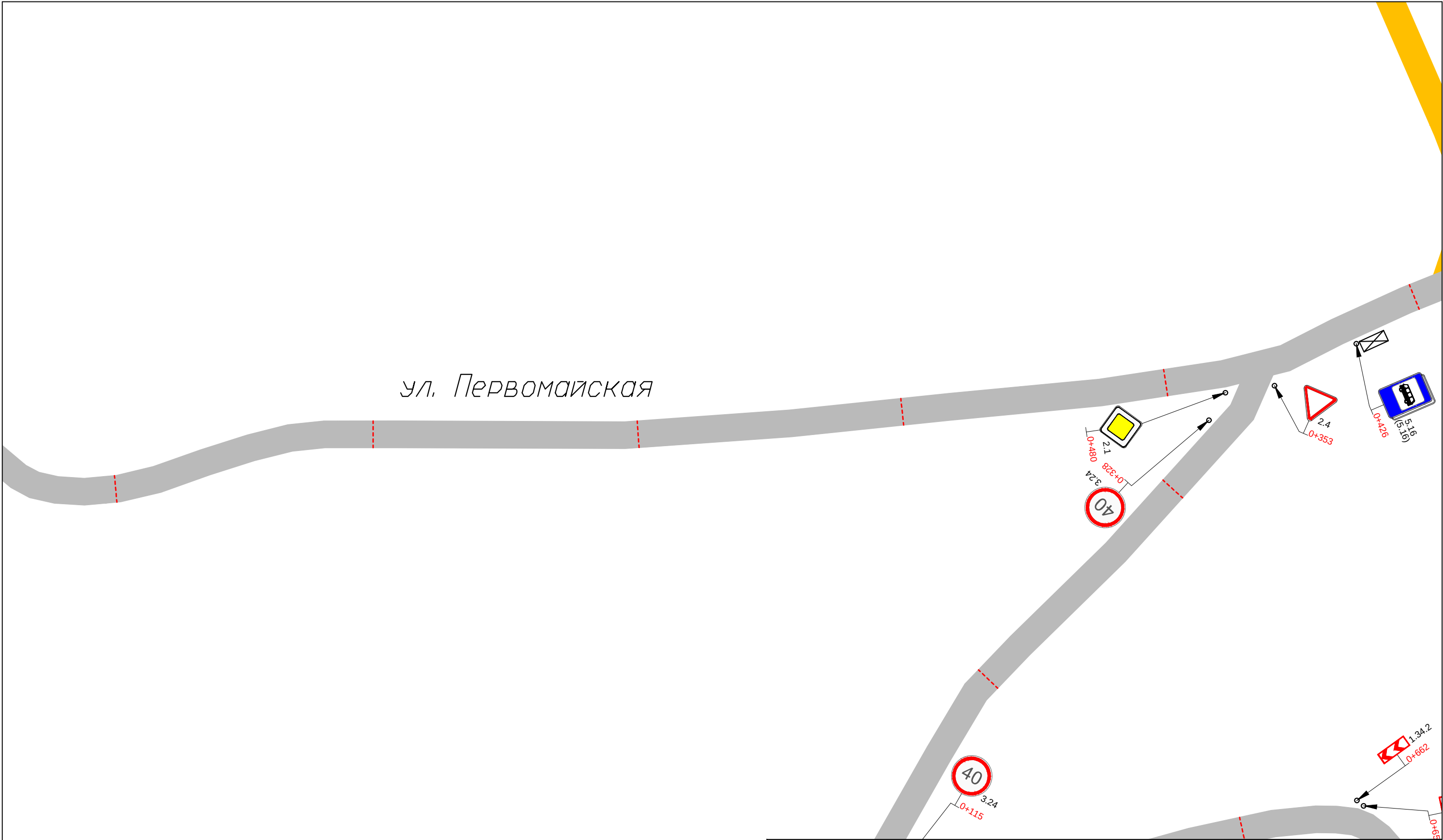




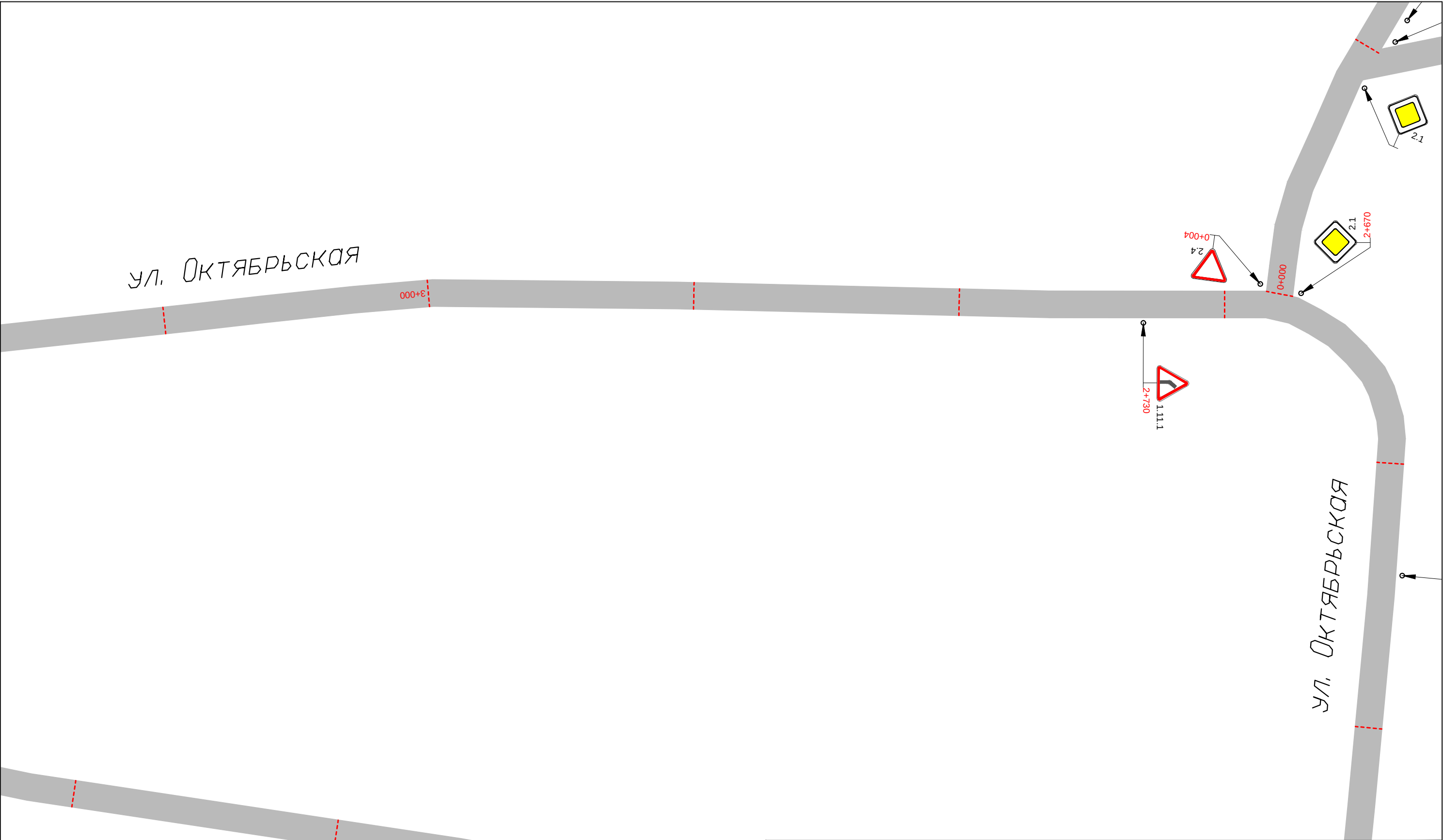
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал	Горелов				2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Горелов				2020		П	28	71
Проверил	Герасимова				2020				
						Схема организации дорожного движения			



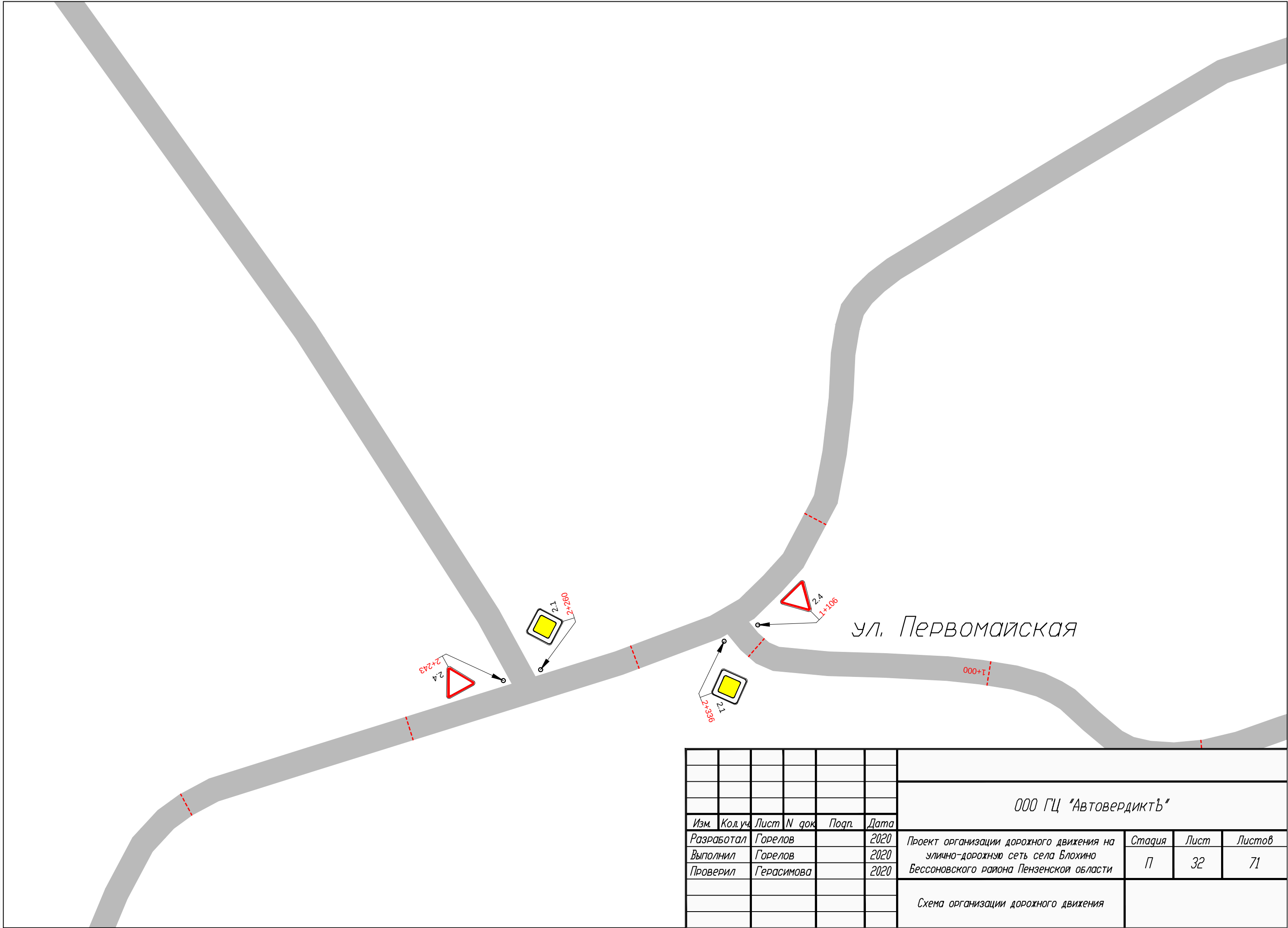
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	29	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	30	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			

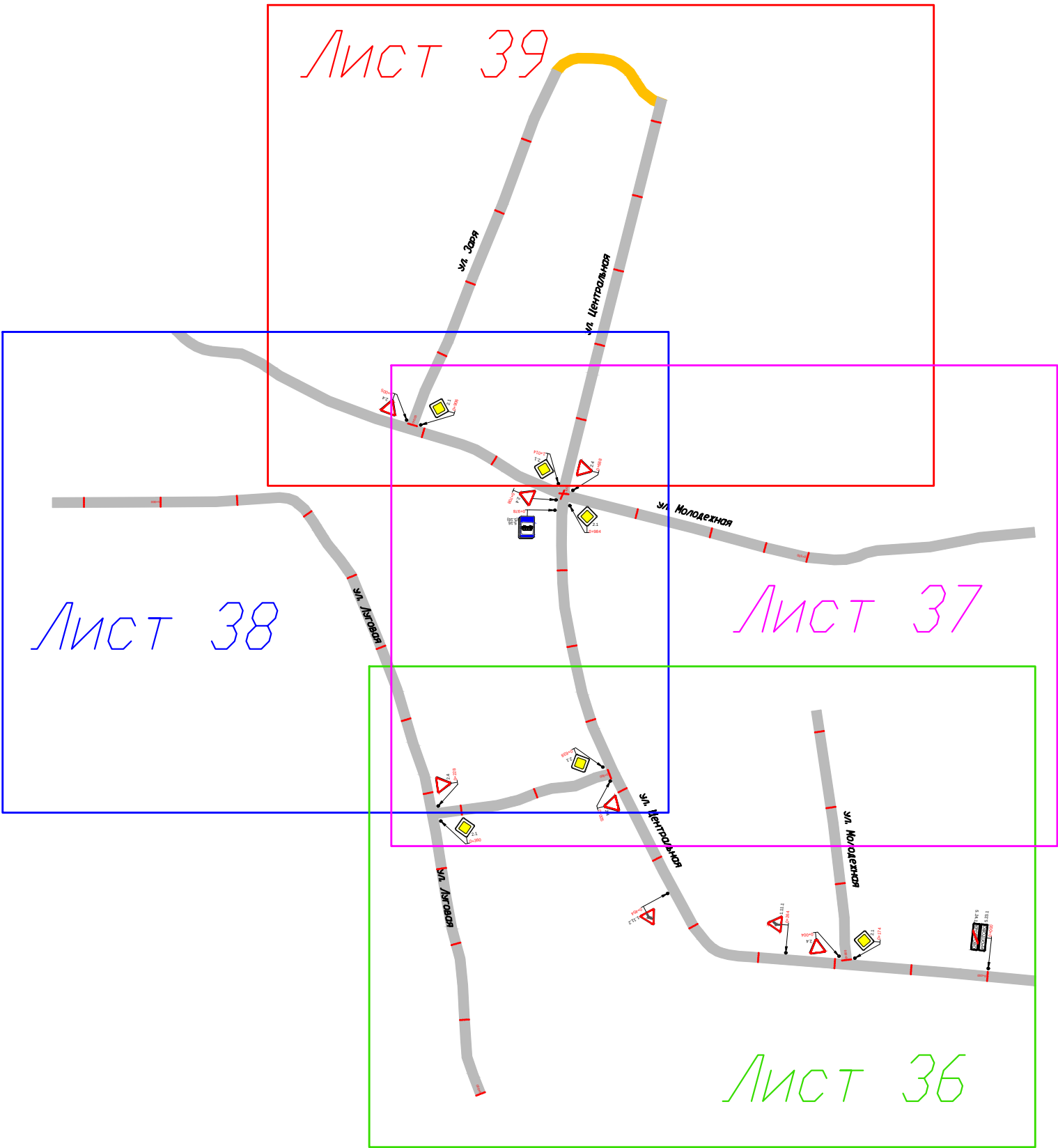


						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Блохино Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	31	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			

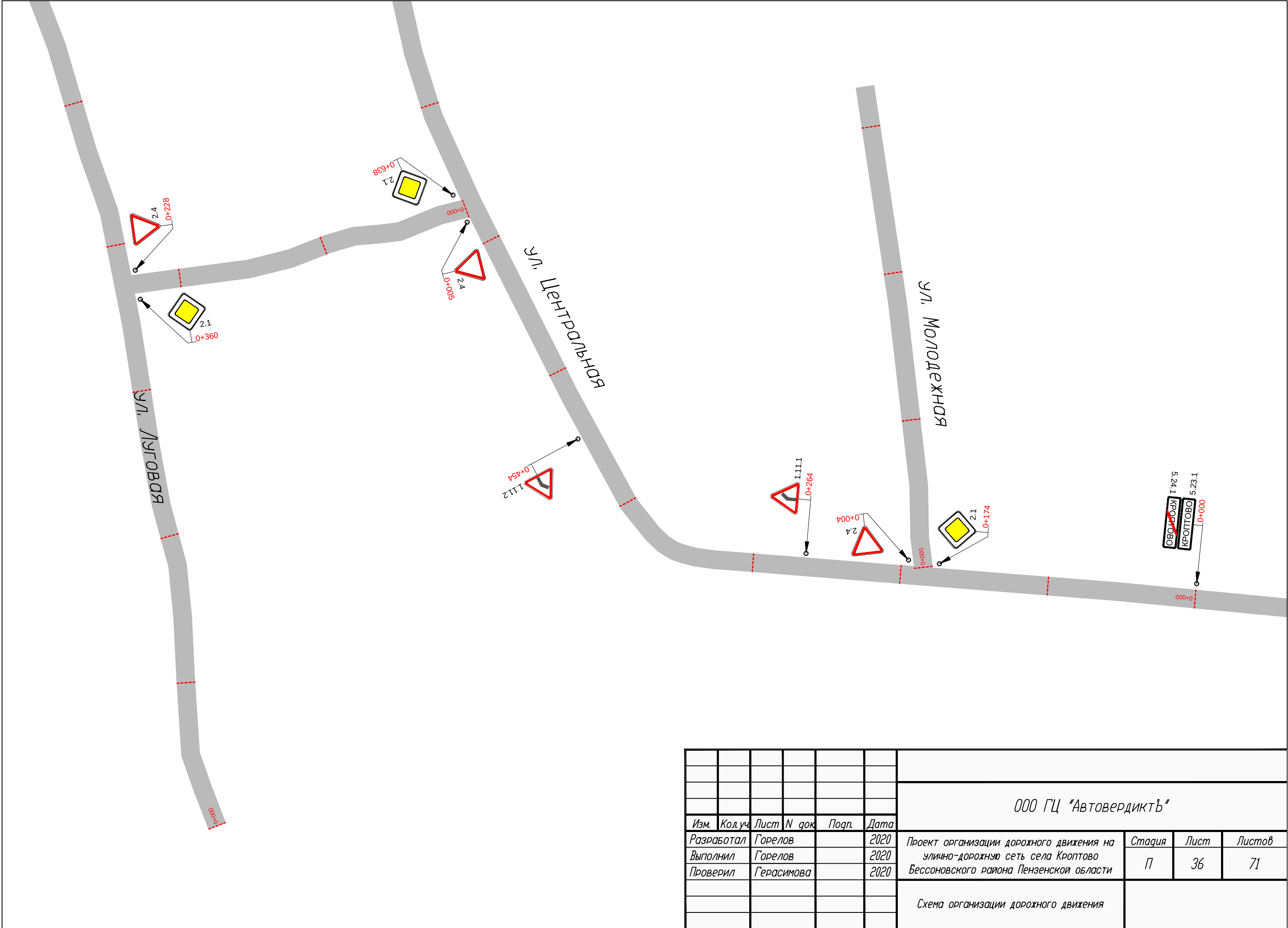


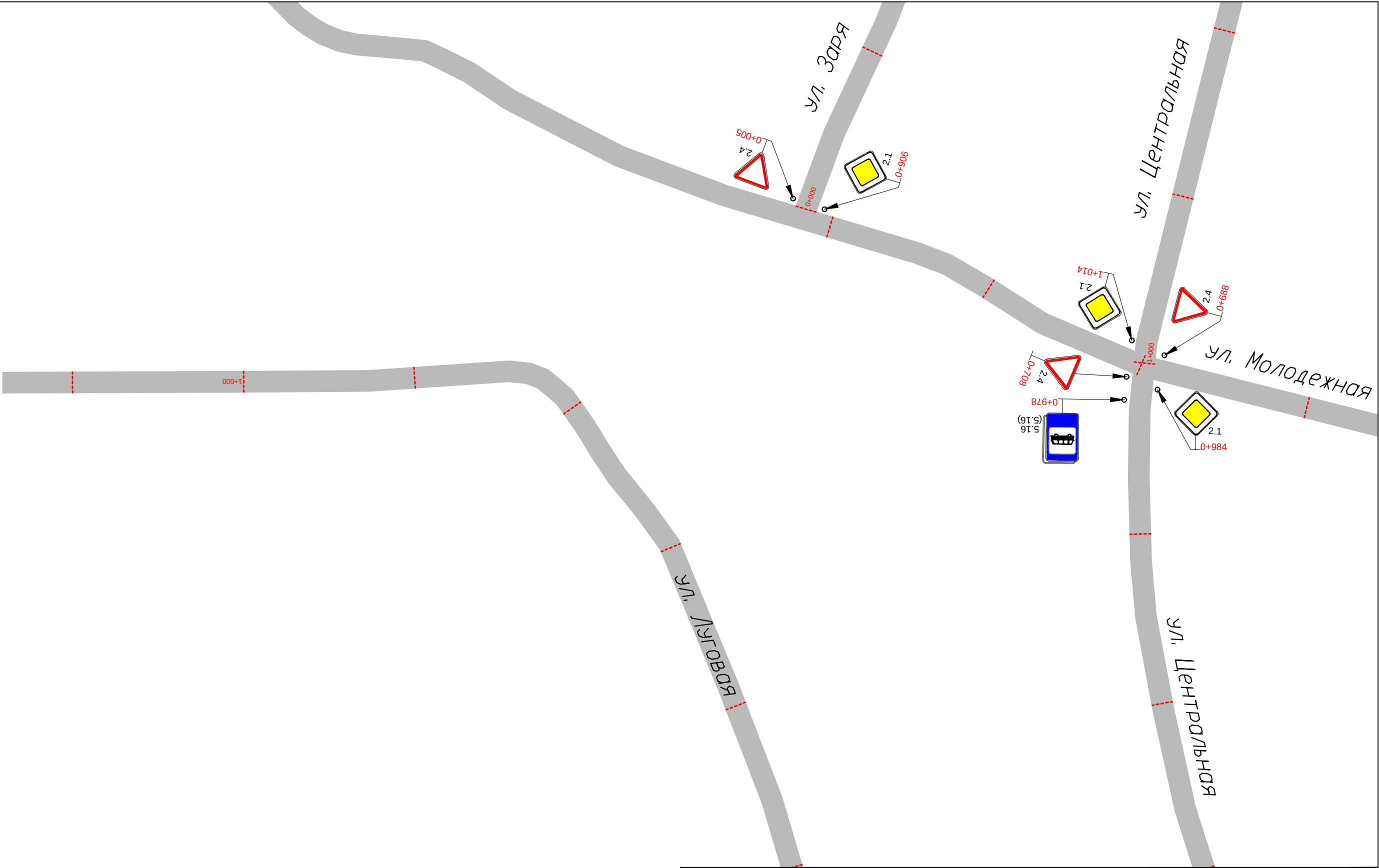
Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Кроптово Бессоновского района Пензенской области

						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов		
Разработал	Горелов			2020	П		34	71			
Выполнил	Горелов			2020							
Проверил	Герасимова			2020							

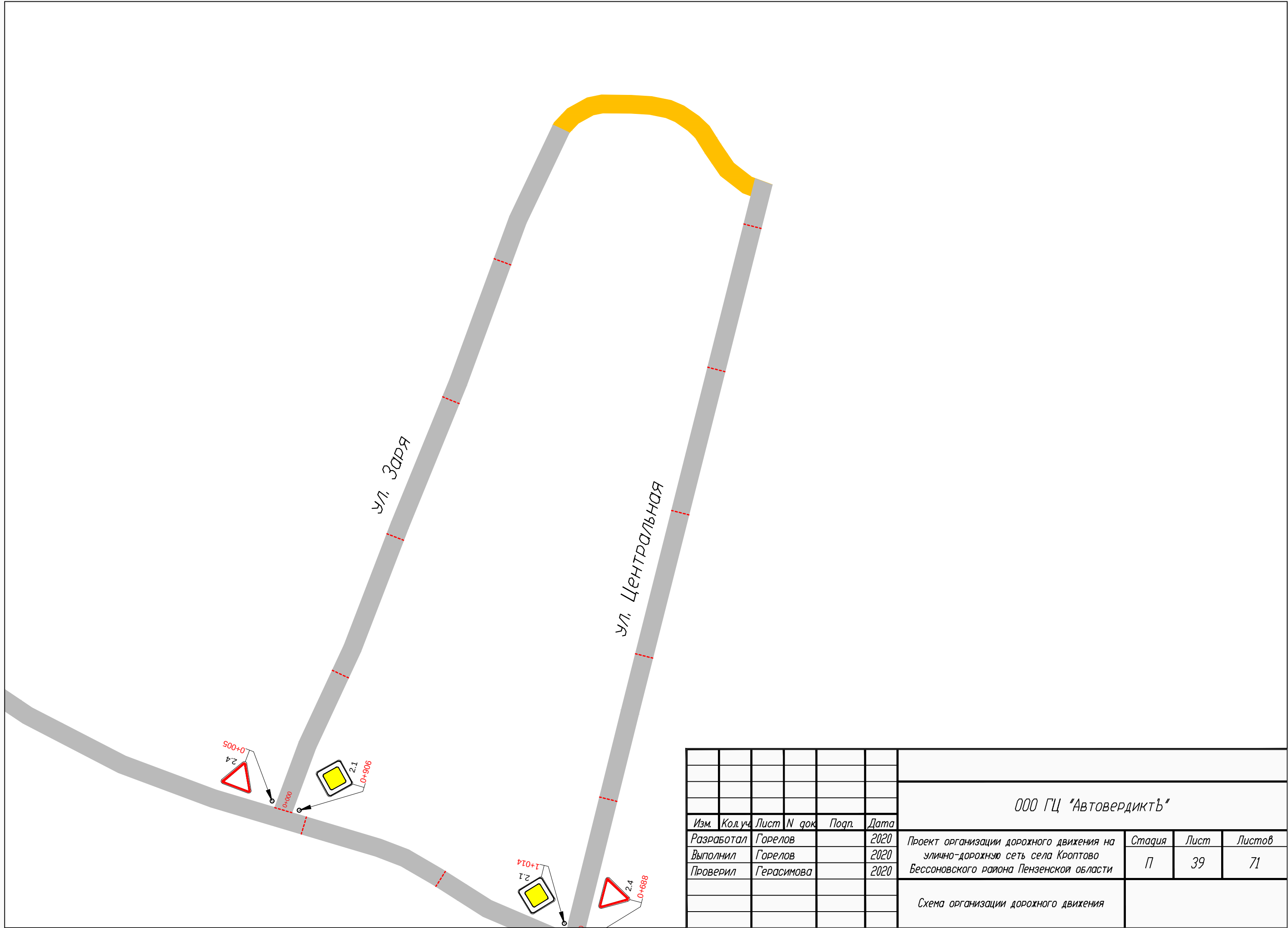


						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Кротово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020		П	35	71
Проверил		Герасимова			2020				
						Схема раскладки листов			





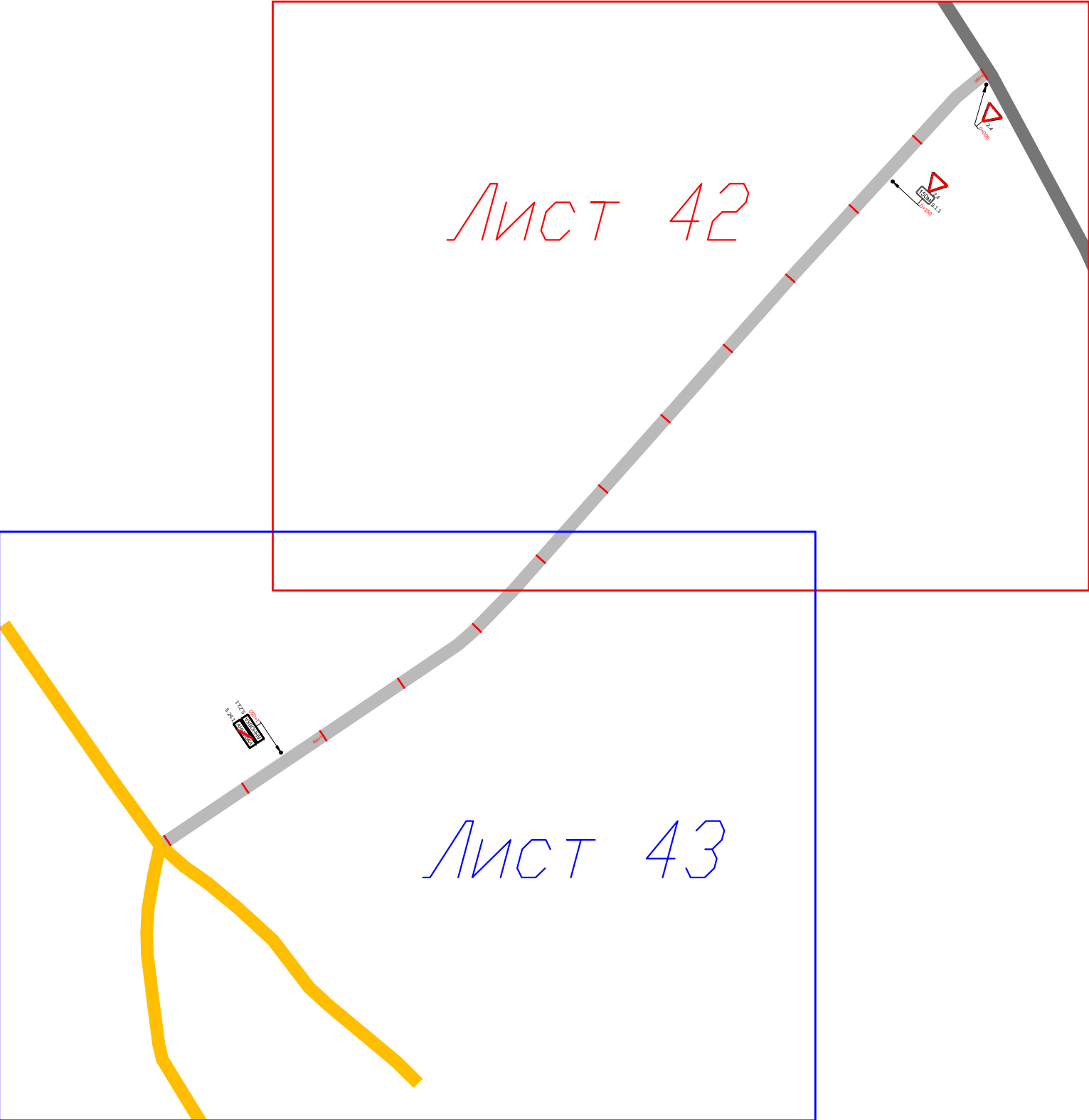
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Кропотово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	38	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



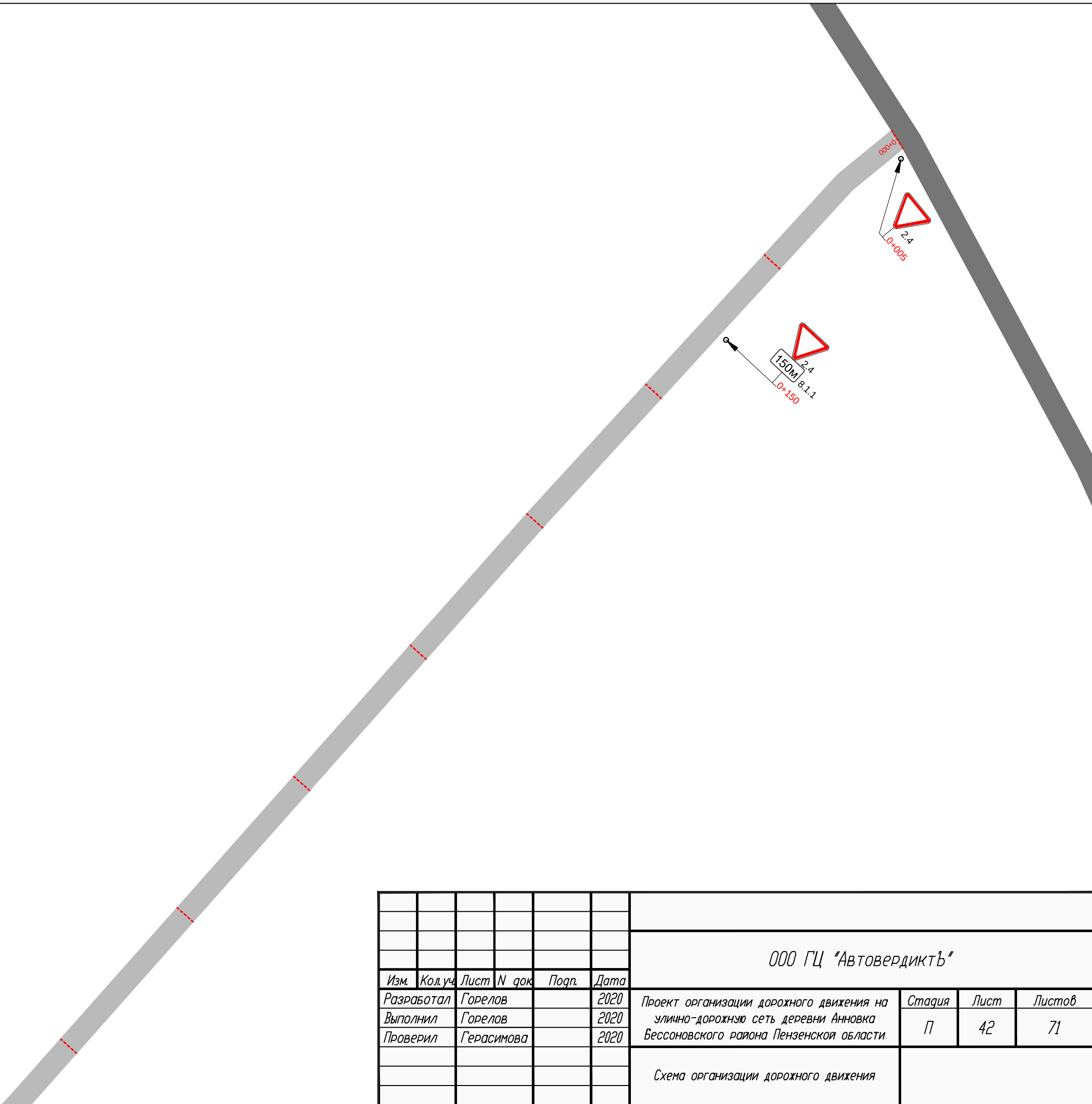
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть села Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020		П	39	71
Проверил		Герасимова			2020				
						Схема организации дорожного движения			

Проект организации дорожного движения на
улично-дорожную сеть деревни Анновка
Бессоновского района Пензенской области

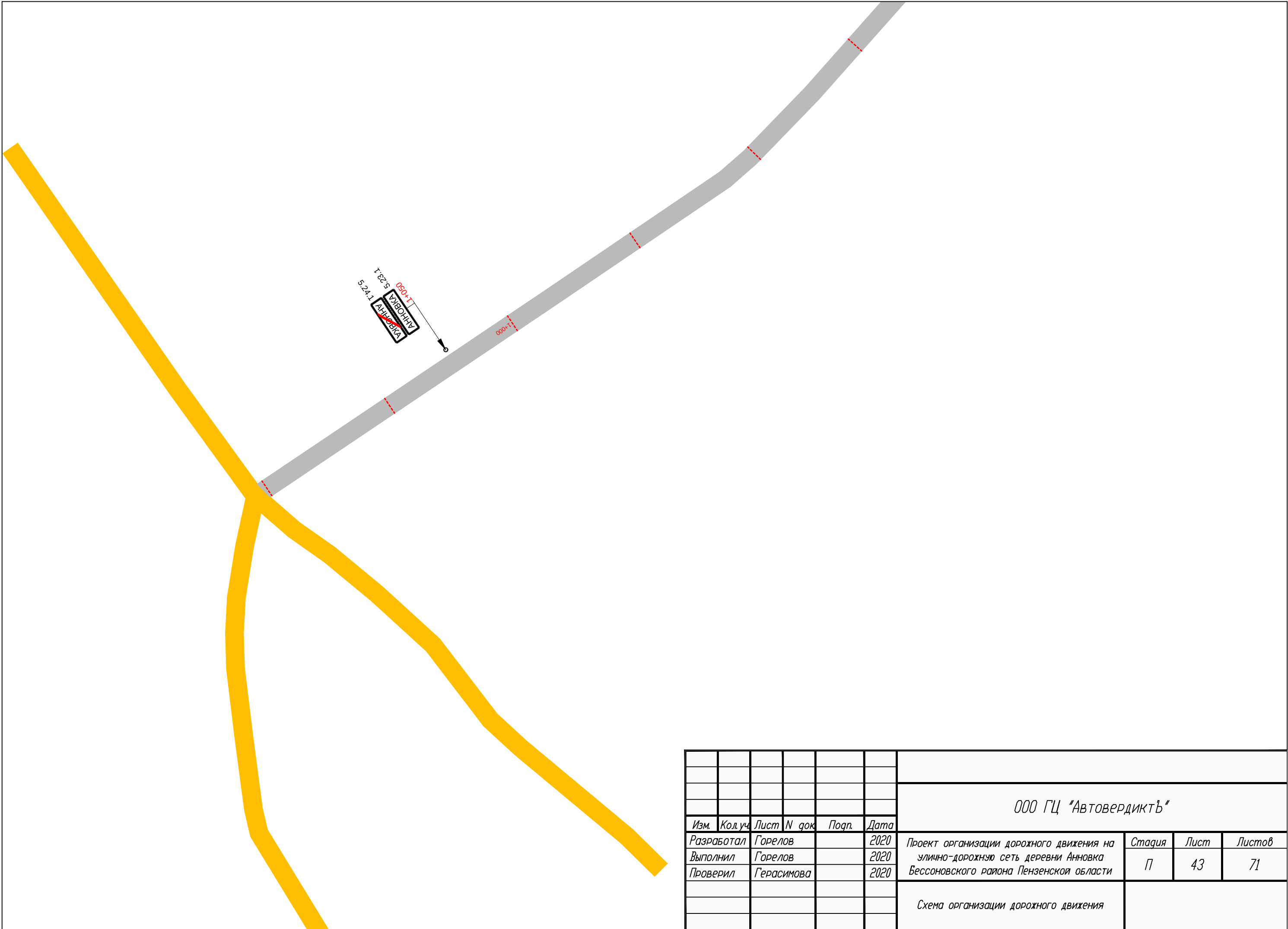
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть деревни Анновка Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	40	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020				



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть деревни Анновка Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	41	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема раскладки листов			



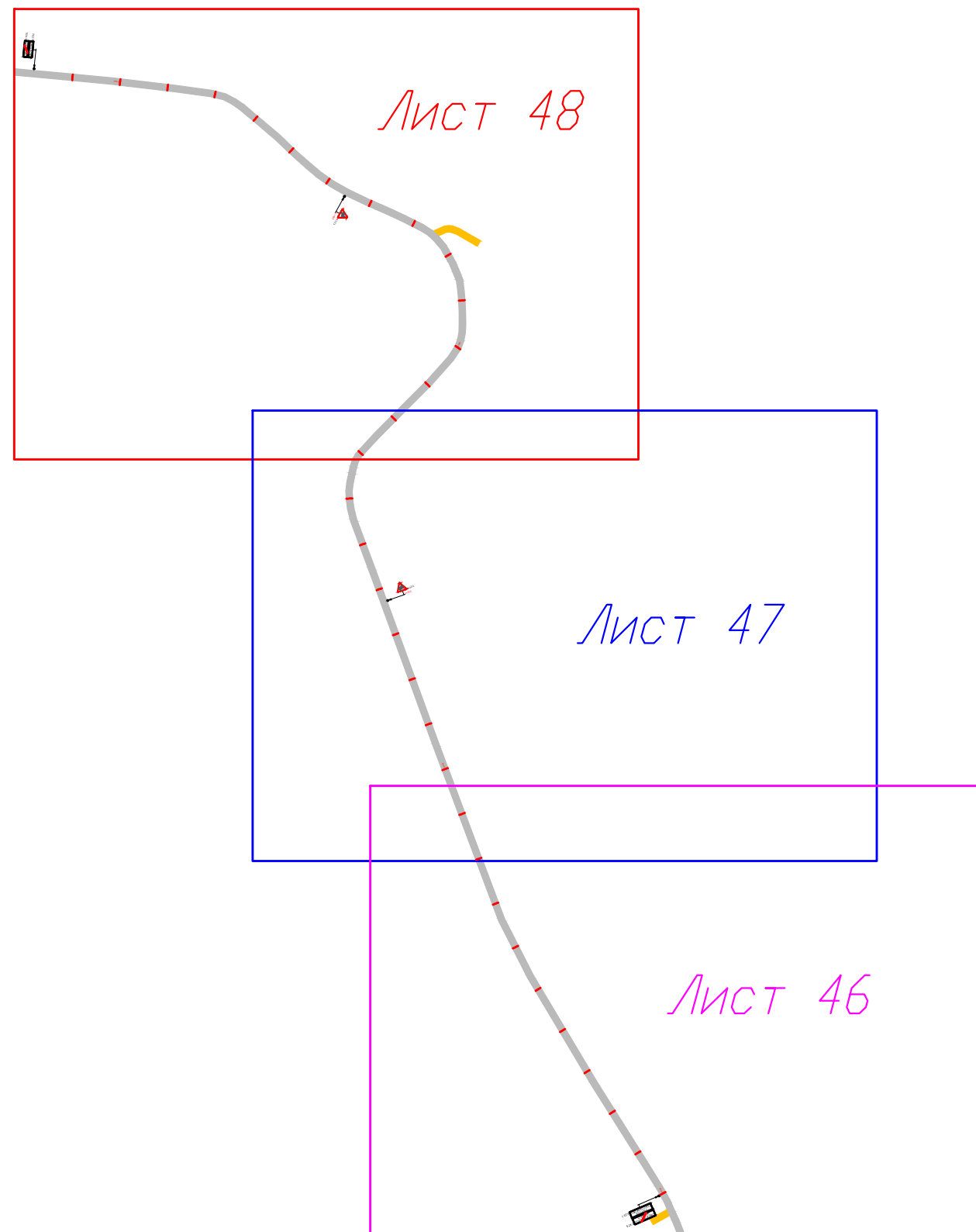
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть деревни Анновка Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	42	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Схема организации дорожного движения			



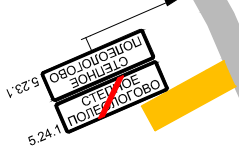
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть деревни Анновка Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020		П	43	71
Проверил		Герасимова			2020				
						Схема организации дорожного движения			

Проект организации дорожного движения на а/д с. Полеологово – с. Кроптово Бессоновского района Пензенской области

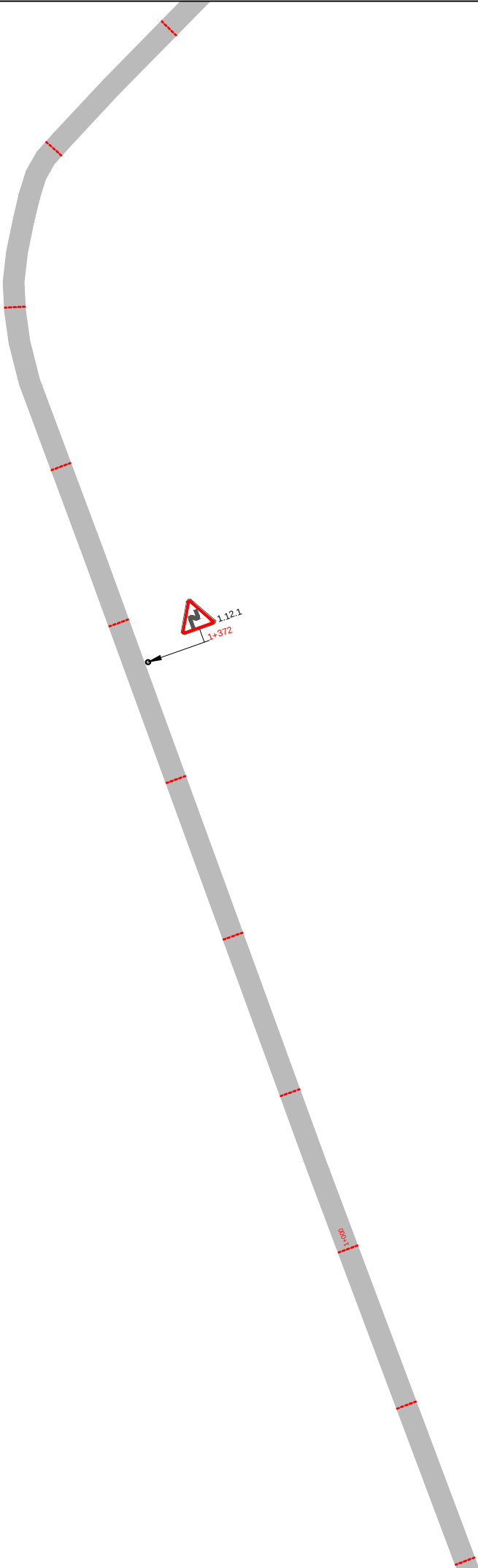
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на а/д с. Полеологово – с. Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	44	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020				



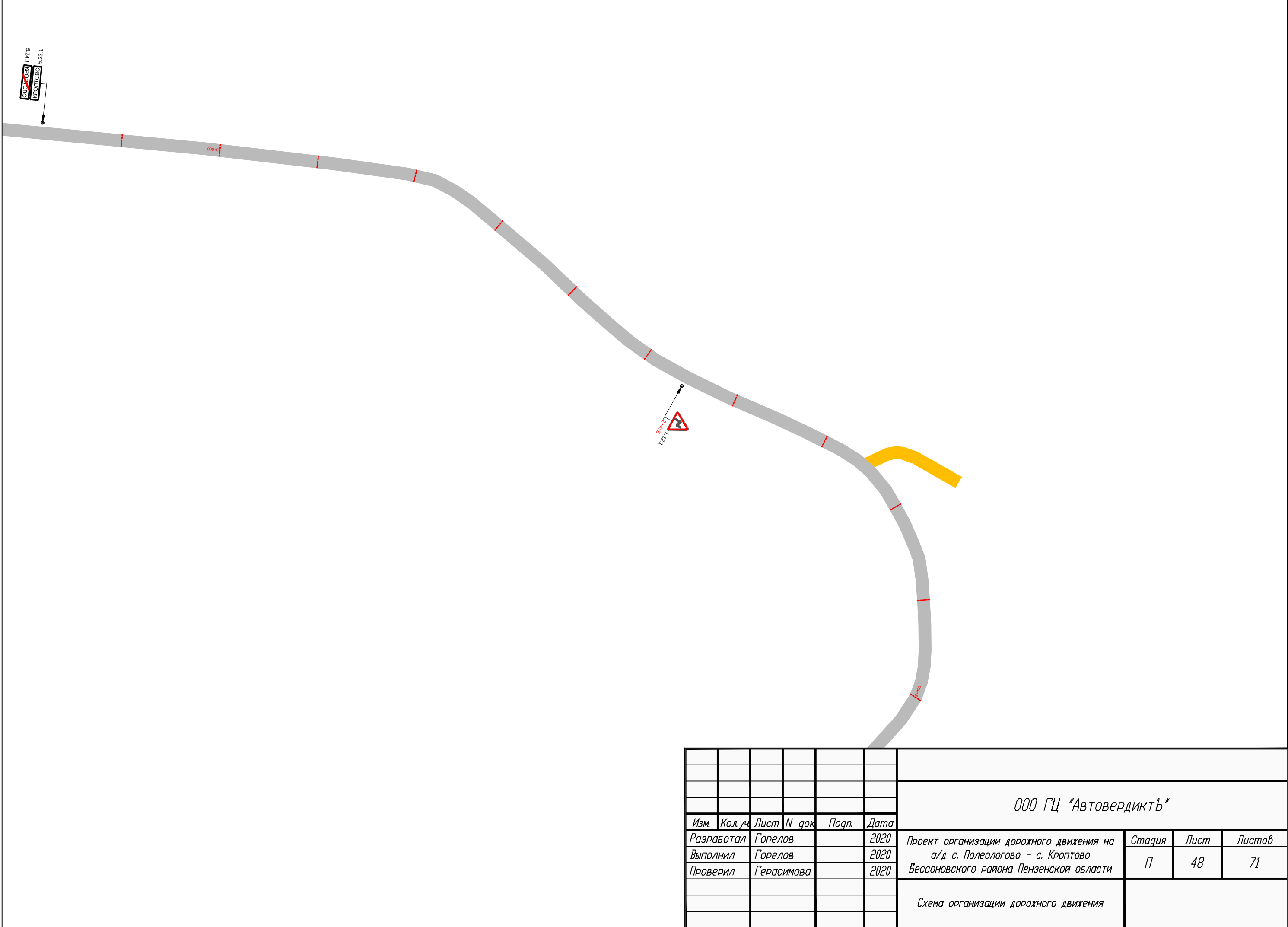
						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата						
Разработал	Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на а/д с. Полеологово – с. Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов			
Выполнил	Горелов			2020		П	45	71			
Проверил	Герасимова			2020							
						Схема раскладки листов					



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на а/д с. Полеологово - с. Кропотово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	46	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020				
						Схема организации дорожного движения			



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на а/д с. Полеологово - с. Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Горелов				2020		П	47	71
Выполнил	Горелов				2020				
Проверил	Герасимова				2020	Схема организации дорожного движения			



Пояснительная записка

Изм.	Код.уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата	ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Разработал	Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил	Горелов			2020		П	49	71	
Проверил	Герасимова			2020					
					Пояснительная записка				

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при её наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2004, должно быть:

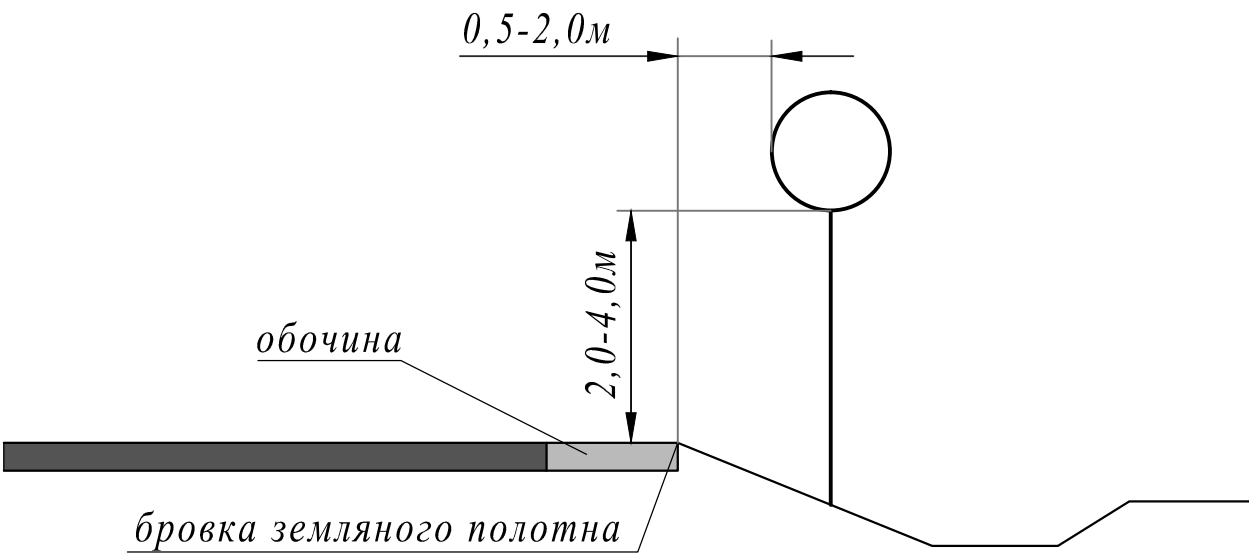
- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за нижний край.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004, должна быть следующей:

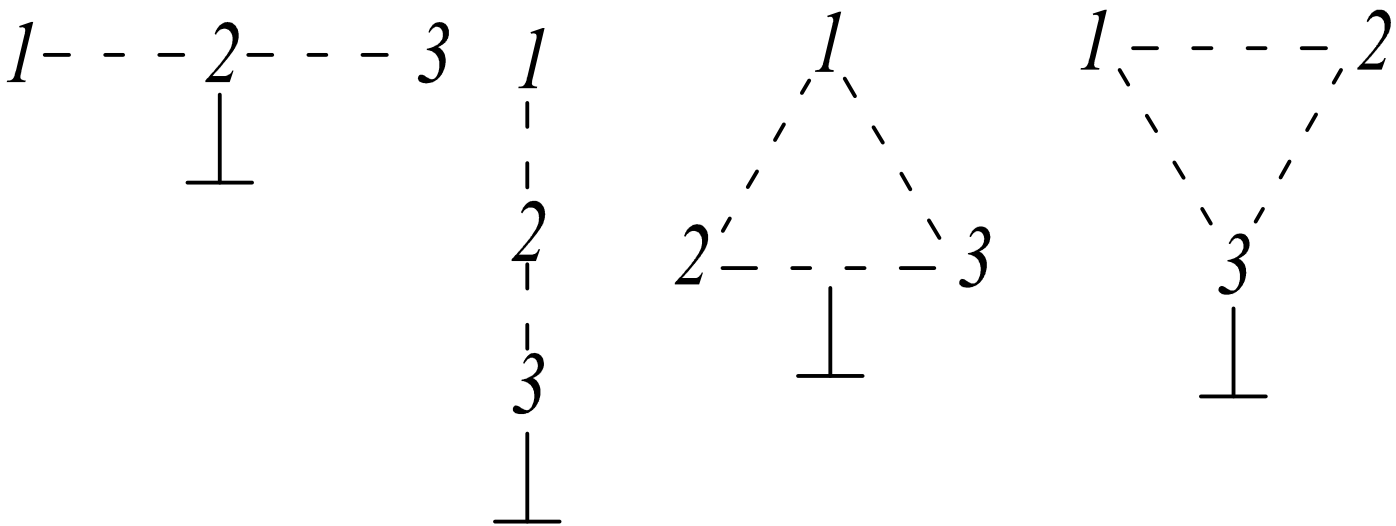
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Типовое размещение дорожных знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах



Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	50	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Пояснительная записка Правила применения дорожных знаков			

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий в соответствии с п. 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2004.

Разметку 1.1 применяют в следующих случаях:

- для разделения потоков транспортных средств, движущихся в противоположных направлениях (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях;
- для обозначения границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен;
- для обозначения границ стояночных мест на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств. Минимальные размеры одного стояночного места при параллельном размещении легковых автомобилей относительно друг друга должны быть не менее 2,5х5,0 м.

Разметку 1.5 применяют для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях, на участках дорог, где зоны с видимостью встречного автомобиля менее допустимой ГОСТ Р 52289-2004.

Разметку 1.6 (линия приближения) применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей потоки транспортных средств, движущихся в противоположных или попутных направлениях. В населенных пунктах разметку 1.6 наносят на расстоянии не менее 50 м перед разметкой 1.1 или 1.11.

Разметку 1.7 применяют для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.

Разметку 1.14.1 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Ширина размечаемого пешеходного перехода составляет 4 м. Между линиями разметки 1.14.1 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

Разметку 1.25 применяют для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Если искусственная неровность имеет ширину, недостаточную для нанесения разметки на ее поверхности, разметку наносят на проезжую часть с двух сторон от неровности.

В процессе эксплуатации дорожная разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Удерживающие пешеходные ограждения (перилы) применяют у внешнего края тротуара на мостовом сооружении или на насыпи высотой более 1 м. Удерживающая способность перил должна быть не менее 1,27 кН.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют у всех регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м. Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Установка пешеходных ограждений должна осуществляться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Горелов			2020		П	51	71
Выполнил		Горелов			2020				
Проверил		Герасимова			2020	Пояснительная записка Правила применения дорожной разметки и пешеходных ограждений			

Искусственные неровности (ИН) устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение — не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением. ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399-2005 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха.

Установка ИН должна осуществляться в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006.

Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

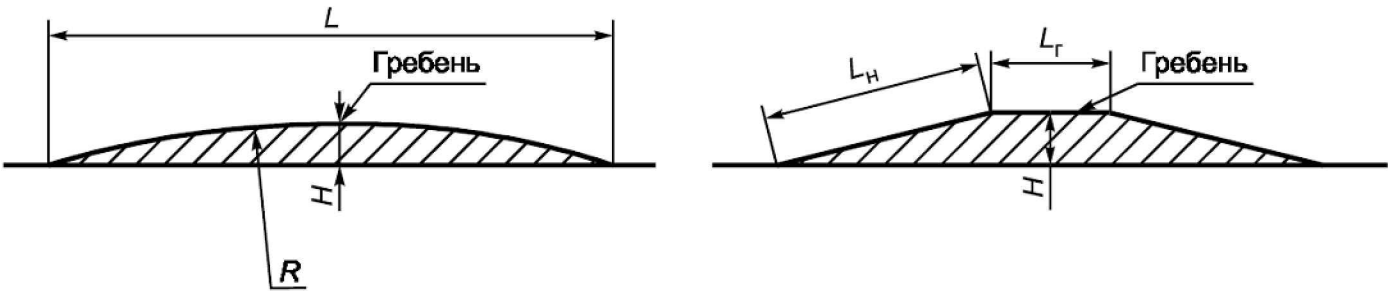
Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (рисунок а);
- трапецевидные (рисунок б).

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах

местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

Поперечный профиль ИН



а - волнообразная ИН

б - трапецевидная ИН

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры монолитной ИН следует принимать в соответствии с таблицей.

Размеры в метрах

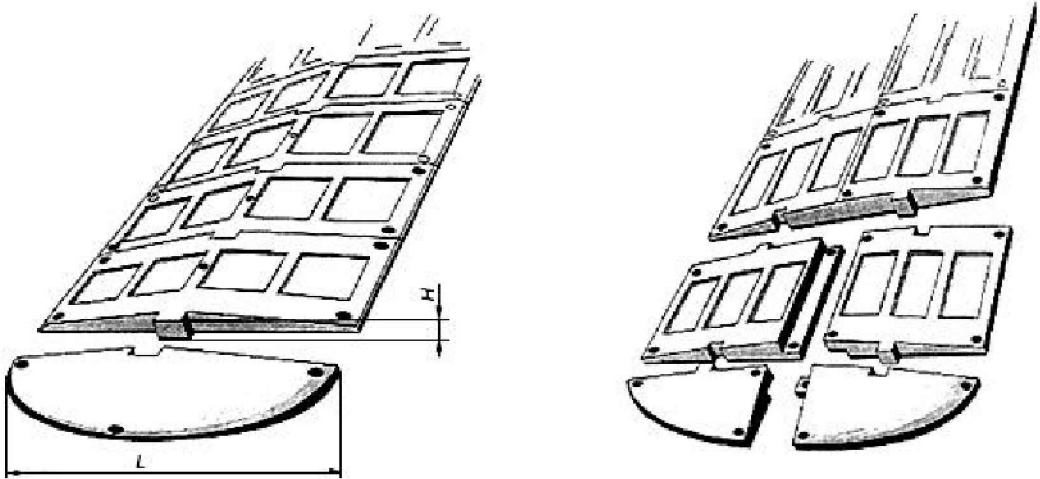
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки Lг	наклонного участка Lн	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата			
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стация	Лист
Выполнил		Горелов			2020		П	52
Проверил		Герасимова			2020			71
						Пояснительная записка Правила применения искусственных неровностей		

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Основной и краевой элементы сборно-разборной конструкция ИН могут состоять из одной (рисунок а) или двух частей (рисунок б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

Конструкция сборно-разборной ИН



а - ИН из одной части
основного и краевого элементов

б - ИН из двух частей основного
и краевого элементов

В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-2017.

Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15 % общей площади ИН.

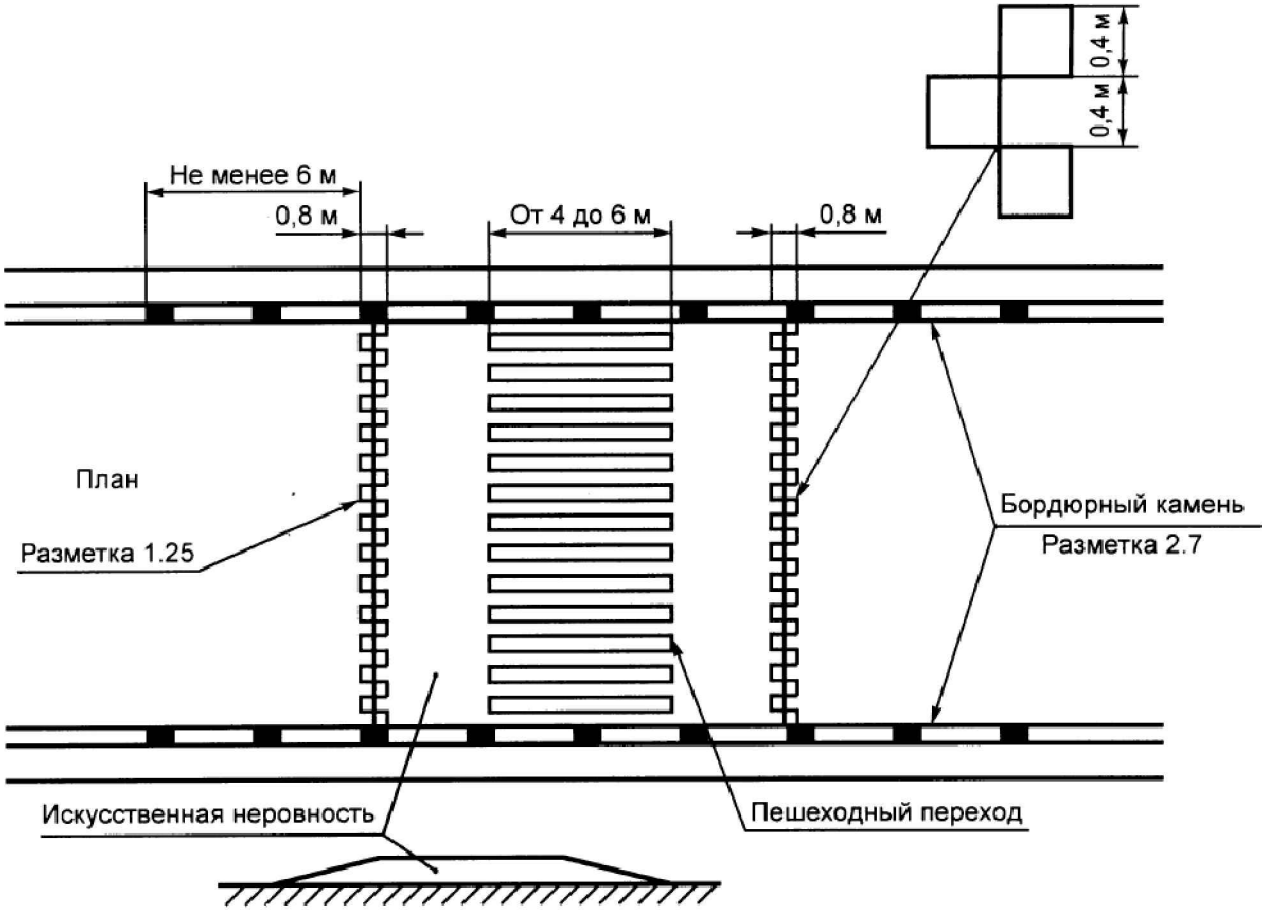
Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей.

Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота H	Длина хорды L	Максимальная высота H
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

При установке и в процессе эксплуатации сборно-разборные ИН должны отвечать требованиям ГОСТ Р 32964-2014.

При устройстве возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки производят в соответствии с рисунком.



						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата					
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020			П	53	71
Проверил		Герасимова			2020					
						Пояснительная записка Правила применения искусственных неровностей				

ВЕДОМОСТИ

						ООО ГЦ "АвтовердиктЪ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разработал		Горелов			2020	Проект организации дорожного движения на улично-дорожную сеть Полеологовского сельсовета Бессоновского района Пензенской области	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Горелов			2020		П	54	71
Проверил		Герасимова			2020				
						Ведомости			

Село Полеологово Бессоновского района Пензенской области

Ул. Нагорная

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер дорожной разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	ИТОГО
Коэффициент приведения к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	1	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,4	-
П.м.	70	872	50	22	-	-	1014
Приведенных п.м.	70	218	37,5	11	-	-	336,5
Площадь, м ²	7	21,8	3,75	1,1	-	-	33,65

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.12.1	Опасные повороты	2		0+925	1		справа
2.	1.12.1	Опасные повороты	2		1+481	1		справа
3.	1.12.1	Опасные повороты	2		1+670	1	слева	
Итого:						3		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
4.	2.1	Главная дорога	2		0+990	1	слева	
5.	2.1	Главная дорога	2		1+187	1		справа
6.	2.4	Уступите дорогу	2		0+664	1		примыкание справа
7.	2.4	Уступите дорогу	2		1+205	1	слева	
8.	2.4	Уступите дорогу	2		1+670	1		справа
Итого:						5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
9.	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	1		справа
10.	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	1		справа
Итого:						2		
ВСЕГО:						10		

Ул. Колхозная

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер дорожной разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	ИТОГО
Коэффициент приведения к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	1	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,4	-
П.м.	398	36	100	50	7	14	605
Приведенных п.м.	398	9	75	25	7	14	528
Площадь, м ²	39,8	0,9	7,5	2,5	28	5,6	84,3

Сводная ведомость дорожных знаков								
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+028	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+865	1		справа
3	1.12.1	Опасные повороты	2		0+165	1	слева	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+142	1		справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+346	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+142	1		справа
7	1.23	Дети	2		0+200	1		справа
8	1.23	Дети	2		0+322	1	слева	
9	1.23	Дети	2		0+346	1	слева	
Итого:						9		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
10	2.1	Главная дорога	2		0+122	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+244	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+346	1		справа
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+364	1	слева	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+600	1	слева	
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+158	1		справа
Итого:						6		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+142	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+250	1		справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+256	1	слева	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+346	1	слева	
20	3.31	Конец всех ограничений			0+300	1		справа
Итого:						5		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
21	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+181	2		справа
22	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+316	2	слева	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+250	1		справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+256	1	слева	
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+250	1		справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+256	1	слева	
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+250	1		справа
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+256	1	слева	
Итого:						10		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
29	8.2.1	Зона действия	2		0+200	1		справа
30	8.2.1	Зона действия	2		0+322	1	слева	
31	8.13	Направление главной дороги	2		0+346	1		справа
32	8.13	Направление главной дороги	2		0+364	1	слева	

Итого:				4		
ВСЕГО:				34		

Ведомость дорожных ограждений, с обоснованием их установки

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+018	0+042	24	24	справа		У2	0,8	мост
2.	0+018	0+042	24	24	слева		У2	0,8	мост
Итого:			48	48					

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, урн, скамеек		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+181	справа	посадочная площадка павильон	заездной карман, урна, скамейка	нет	-	-	-	-
2.	0+316	слева		заездной карман, посадочная площадка павильон, урна, скамейка	нет	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	0+200	0+250	50	-	справа	перила	0,8	металл	пешеходный переход
2	0+200	0+228	28	-	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
3	0+240	0+250	10	-	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
4	0+254	0+304	50	-	справа	перила	0,8	металл	пешеходный переход
5	0+254	0+286	32	-	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
6	0+294	0+304	10	-	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
Итого:			180	-					

Ул. Советская

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер дорожной разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	ИТОГО
Коэффициент приведения к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	1	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,4	-
П.м.	124	-	-	60	-	-	184
Приведенных п.м.	124	-	-	30	-	-	154
Площадь, м²	12,4	-	-	3,0	-	-	15,4

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+068	1		справа
Итого:						1		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
2	2.1	Главная дорога	2		0+015	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+044	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+308	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+456	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+725	1	слева	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+484	1	слева	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+905	1	слева	
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+000	1	слева	
Итого:						8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						10		

Ул. Фестивальная

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер дорожной разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	ИТОГО
Коэффициент приведения к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	1	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,4	-
П.м.	82	1168	50	10	-	-	1310
Приведенных п.м.	80	292	37,5	5	-	-	414,5
Площадь, м²	8	29,2	3,75	0,5	-	-	41,45

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+492	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+320	1		справа
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+360	1		справа
4	1.12.1	Опасные повороты	2		0+096	1	слева	
Итого:						4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
5	2.1	Главная дорога	2		0+194	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+600	1		справа
7	2.4	Уступите дорогу	2		1+325	1	слева	
Итого:						3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+072	2	слева	
9	5.23.1	Начало населенного пункта	2		1+320	1	слева	
10	5.24.1	Конец населенного пункта	2		1+320	1	слева	
Итого:						4		
ВСЕГО:						11		

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, урн, скамеек		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+072	слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман, урна, скамейка	нет	-	-	-	-

Ул. Заречная

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	1		справа
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

					Село Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Лист
						59
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

Ул. Березовая
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1		справа
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

Ул. Ветеранов
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+100	1		справа
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+265	1	слева	
Итого:						2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	1		справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+275	1	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						4		

Ул. Дружбы
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

Ул. Платина

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

Автомобильная дорога от ул. Колхозная до выезда из села

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер дорожной разметки	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	ИТОГО
Коэффициент приведения к 1.1	1	0,25	0,75	0,5	1	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	4	0,4	-
П.м.	20	728	50	-	-	-	798
Приведенных п.м.	20	182	37,5	-	-	-	239,5
Площадь, м²	2	18,2	3,75	-	-	-	23,95

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+015	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+448	1		справа
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+460	1		примыкание справа
Итого:						3		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
4	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+814	1	слева	
5	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+814	1	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						5		

Ведомость дорожных ограждений, с обоснованием их установки

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+192	0+244	52	52	справа		У2	0,8	мост
2.	0+192	0+244	52	52	слева		У2	0,8	мост
Итого:			104	104					

					Село Полеологово Бессоновского района Пензенской области	Лист
						61
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

Село Блохино Бессоновского района Пензенской области

Ул. Молодежная

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+000	1	слева	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+510	1		справа
3	1.11.1	Опасный поворот	2		1+584	1		справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+625	1	слева	
5	1.11.2	Опасный поворот	2		1+727	1	слева	
6	1.12.2	Опасные повороты	2		1+984	1		справа
7	1.23	Дети	2		1+584	1		справа
8	1.23	Дети	2		1+650	1	примыкание слева	
9	1.23	Дети	2		1+727	1	слева	
Итого:						9		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
10	2.1	Главная дорога	2		1+026	1	слева	
11	2.1	Главная дорога	2		1+177	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		1+230	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		1+950	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		2+074	1		справа
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+248	1	слева	
16	2.4	Уступите дорогу	2		1+645	1	примыкание слева	
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+962	1		справа
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+977	1	слева	
19	2.4	Уступите дорогу	2		2+092	1	слева	
Итого:						10		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+248	1		справа
Итого:						1		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
21	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	1		справа
22	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	1		справа
Итого:						2		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ						
23	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+230	1		справа
Итого:						1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
24	8.2.1	Зона действия	2		1+650	1	примыкание слева	
25	8.13	Направление главной дороги	2		1+230	1		справа
26	8.13	Направление главной дороги	2		1+248	1	слева	
Итого:						3		
ВСЕГО:						26		

Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата

Село Блохино Бессоновского района
Пензенской области

Лист

63

Ул. Мира

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+125	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

Ул. Новая

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+174	1	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						2		

Ул. Октябрьская

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		2+730	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		2+560	1		справа
3	1.12.1	Опасные повороты	2		0+545	1		справа
4	1.12.1	Опасные повороты	2		0+890	1	слева	
Итого:						4		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
5	2.1	Главная дорога	2		1+007	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		1+780	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		2+260	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		2+336	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		2+670	1		справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	1	слева	
11	2.4	Уступите дорогу	2		2+243	1	примыкание слева	
12	2.4	Уступите дорогу	2		2+405	1	слева	
13	2.4	Уступите дорогу	2		3+374	1		справа
Итого:						9		
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ						

Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата

Село Блохино Бессоновского района
Пензенской области

Лист
64

14	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+008	1	слева	
Итого:						1		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+008	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						15		

Ул. Победы

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+260	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+437	1	слева	
Итого:						2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
3	2.1	Главная дорога	2		0+010	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+065	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+084	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+198	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+204	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		0+650	1	слева	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+242	1	слева	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+955	1	примыкание слева	
Итого:						8		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	1	слева	
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+204	1		справа
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+242	1	слева	
Итого:						3		
ВСЕГО:						13		

Ул. Комсомольская

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+028	1		справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+003	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	1		справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+133	1	слева	
Итого:						4		

					Село Блохино Бессоновского района Пензенской области	Лист
						65
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
5	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+076	2		справа
Итого:						2		
ВСЕГО:						6		

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, урн, скамеек		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+076	справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман, урна, скамейка	нет	-	-	-	-

Ул. Славы
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+178	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+028	1		справа
3	1.12.1	Опасные повороты	2		0+486	1		справа
4	1.12.1	Опасные повороты	2		0+775	1	слева	
5	1.34.1	Направление поворота	2		0+502	1	слева	
6	1.34.1	Направление поворота	2		0+658	1		справа
7	1.34.2	Направление поворота	2		0+497	1	слева	
8	1.34.2	Направление поворота	2		0+662	1		справа
Итого:						8		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
9	2.1	Главная дорога	2		0+003	1	слева	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+838	1		справа
Итого:						2		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+486	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+775	1	слева	
Итого:						2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+003	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						13		

Ул. Первомайская
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+480	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу	2		1+106	1		справа
Итого:						2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+426	2	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						4		

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, урн, скамеек		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+426	слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман, урна, скамейка	нет	-	-	-	-

Автомобильная дорога от ул. Октябрьская до ул. Первомайская
Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+083	1		справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+353	1		справа
Итого:						3		
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+115	1		справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+328	1	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						5		

Село Крпотово Бессоновского района Пензенской области

Ул. Центральная

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+264	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+454	1	слева	
Итого:						2		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
3	2.1	Главная дорога	2		0+174	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+638	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+984	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		1+014	1	слева	
Итого:						4		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
7	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+978	2	слева	
8	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	1		справа
9	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	1		справа
Итого:						4		
ВСЕГО:						10		

Ведомость размещения остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, урн, скамеек		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	0+978	справа	-	посадочная площадка, павильон, заездной карман, урна, скамейка	нет	-	-	-	-

Ул. Молодежная

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+906	1		справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+688	1		справа
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+708	1	слева	
Итого:						4		
ВСЕГО:						4		

Ул. Луговая

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2		0+360	1		справа
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+228	1		справа
Итого:						3		
ВСЕГО:						3		

Ул. Заря

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						1		

					Село Кроптово Бессоновского района Пензенской области	Лист
						68
Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата		

Деревня Анновка Бессоновского района Пензенской области

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	1	слева	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+150	1	слева	
Итого:						2		
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
3	5.23.1	Начало населенного пункта	2		1+050	1		справа
4	5.24.1	Конец населенного пункта	2		1+050	1		справа
Итого:						2		
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)						
5	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+150	1	слева	
Итого:						1		
ВСЕГО:						5		

А/д с. Полеологово – с. Кроптово Бессоновского района Пензенской области

Сводная ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знака, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5		7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1.	1.12.1	Опасные повороты	2		1+372	1		справа
2.	1.12.1	Опасные повороты	2		2+455	1	слева	
Итого:						2		
ВСЕГО:						2		

Лист согласований

Наименование органов и организаций	Должность	ФИО	Дата	Подпись, печать